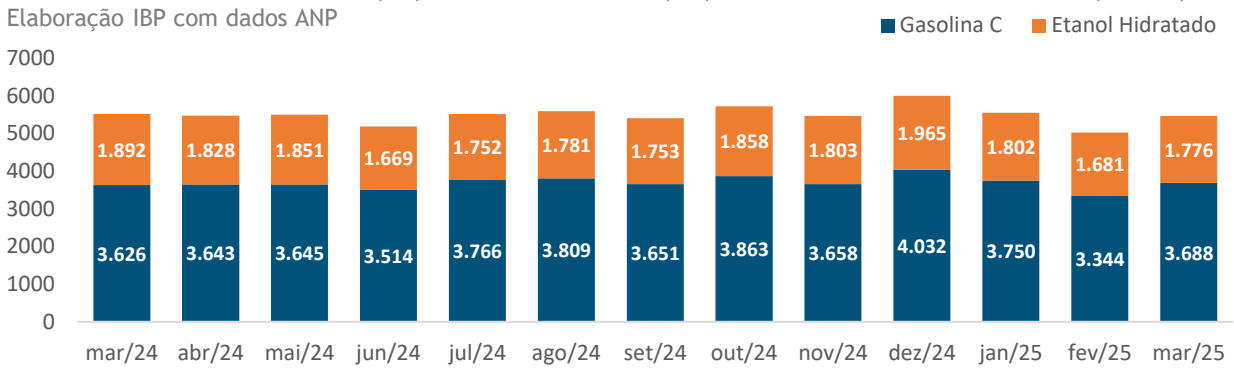
BOLETIM CICLO OTTO

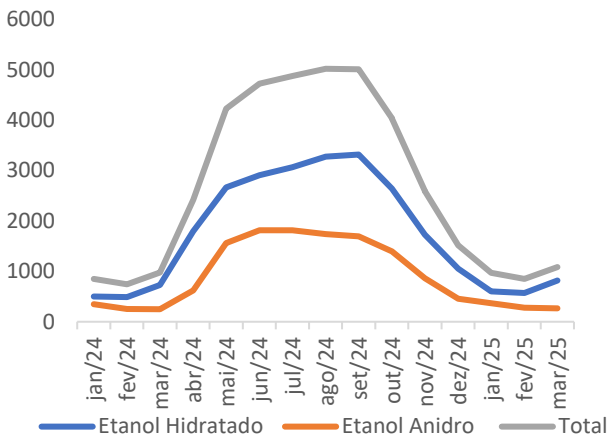
CENÁRIOS DE DEMANDA, OFERTA E PREÇO

Demanda de Etanol Hidratado (EH) e Gasolina Comum (GC) realizada mar 2024 a mar 2025(mil m³)
Elaboração IBP com dados ANP

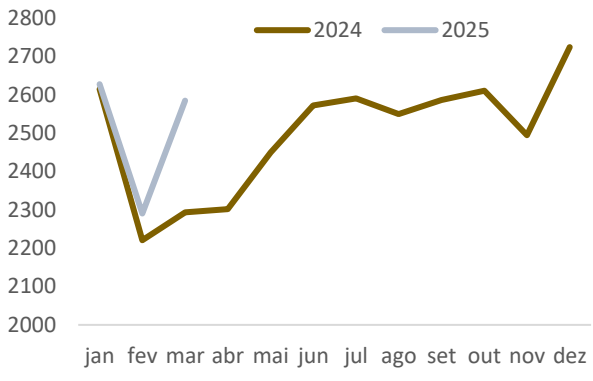


A demanda por combustíveis do Ciclo Otto em março de 2025 registrou uma queda de 0,5% em relação a março do ano passado, mas registra crescimento acumulado de 0,6%, alcançando 14,5 milhões de m³. A gasolina vem apresentado expansão de demanda em 2025, com aumento de 1,7% no 1º trimestre em comparação ao mesmo trimestre de 2024, enquanto os dados do etanol hidratado levantados indicam, uma queda na demanda do biocombustível, com retração de 2,7% no mesmo período. No curto prazo, as previsões de demanda permanecem positivas, a EPE estima um aumento de 2,1% da demanda dos combustíveis Ciclo Otto para 2025.

Produção de etanol hidratado (EH) e anidro (EA) jan 2024 a mar 2025 (mil m3)
Elaboração IBP com dados ANP



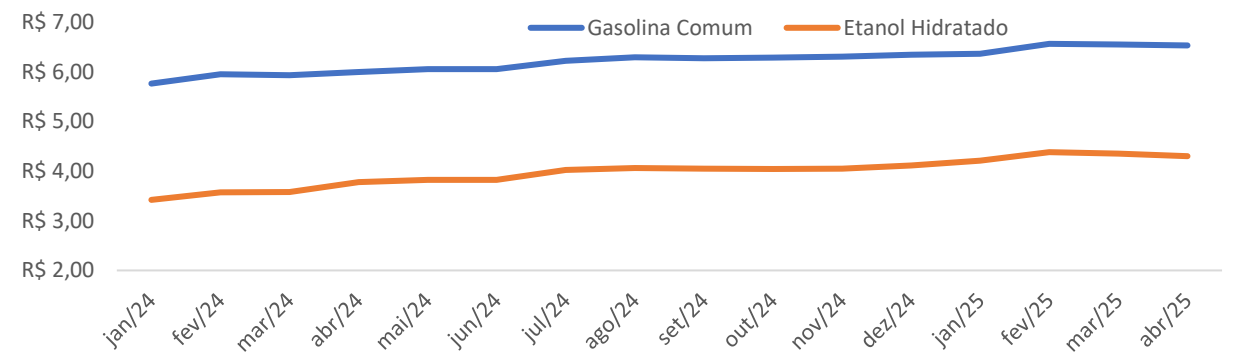
Produção de Gasolina A jan 2024 a mar 2025 (mil m³)
Dados ANP



A safra de 24/25 de cana-de-açúcar foi concluída e registrou queda de 5% da moagem, fato que já era esperado. Apesar disso, foi considerada a 2ª maior moagem da história, com um novo recorde de fabricação de etanol, com cerca de 4,1% de crescimento. A estimativa para a produção de etanol na safra vigente 25/26, segundo o relatório da Conab, é de queda de cerca de 1% no total produzido do biocombustível. A queda prevista para produção de etanol da cana é de 4,2% na safra 25/26, sendo amenizada pelo aumento de 11% na produção de etanol de milho.

Sobre a gasolina A, sua produção em março teve elevação de cerca de 12,7% em comparação com o mesmo mês do ano anterior. Em 2025, o primeiro trimestre registrou um aumento de 5,24% na produção de gasolina, acompanhando a tendência de aumento da demanda pelo combustível, em resposta a perda de competitividade do etanol hidratado.

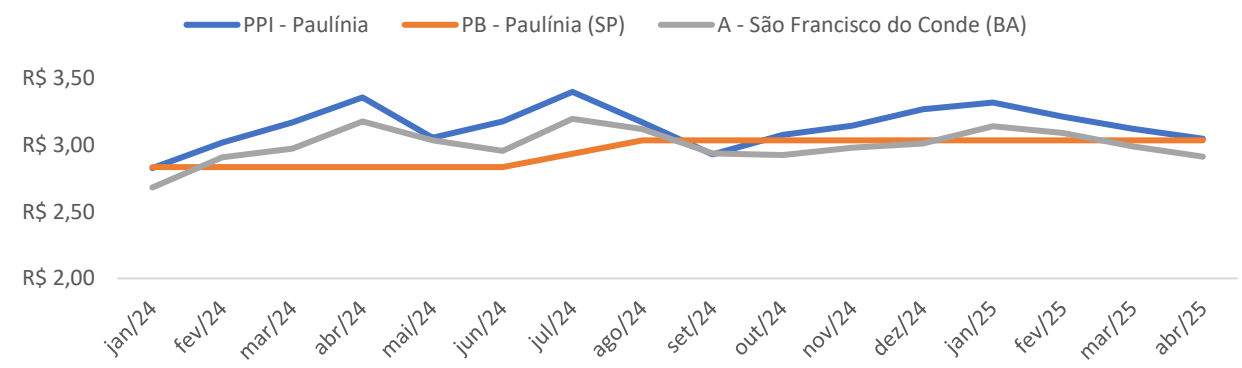
Acompanhamento do preço do Etanol Hidratado e Gasolina Comum na revenda (R$/l)
Elaborado pelo IBP com dados ANP última semana pesquisada 20-26/04



O preço de revenda, nos dados levantados de abril, registraram a manutenção da estabilidade observada nos primeiros meses do ano, com uma queda de apenas 1,3% e 0,4% no preço do etanol e da gasolina C, respectivamente. Contudo, os preços de abril permanecem acima daqueles verificados no mesmo mês em 2024, sendo o etanol hidratado 13,3% maior e a gasolina C, 8,8%. Aumento atribuído à elevação do ICMS em fevereiro, em 7,1%.

Em relação a paridade do etanol hidratado com a gasolina C, o etanol manteve-se mais competitivo em apenas 5 estados novamente, sendo os mesmos do mês anterior: Acre, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Paraná e São Paulo.

Preços da Gasolina A praticados pelos produtores x PPI (R$/l)
Elaborado pelo IBP com dados Petrobras, Acelen, REAM e ANP
Última semana pesquisada 20-26/04



O Preço de Paridade de Importação (PPI) e o preço da Acelen em São Francisco do Conde apresentaram em março uma queda de 2,36% de 2,57%, respectivamente, enquanto o preço da Petrobras no polo de Paulínia se manteve sem alteração, desde agosto de 2024. Os preços internacionais estão com maior vantagem competitiva pela queda do preço do petróleo para 65 US$/barril, somada à estabilidade do câmbio.