



DEMANDA DE QUEROSENE DE AVIAÇÃO

De acordo com a Reuters Energy a atividade aérea global ultrapassou os níveis pré-pandêmicos pela primeira vez em abril deste ano. No entanto, não é esperada que a demanda de combustível de aviação seja reestabelecida no mesmo ritmo. O setor de aviação tem aprimorado a tecnologia das aeronaves, gerando ganhos de eficiência que contribuíram para a redução da demanda por querosene de aviação em aproximadamente 10% em relação aos níveis pré COVID.

Fonte: [Reuters, 2024.](#)

Demanda de QAV no Brasil acumulado de janeiro a abril de 2024 em Mil m³

Elaborado pelo IBP com dados ANP, estimativa não vinculante



O setor de aviação brasileiro, que alcançou os níveis pré-pandemia em 2023, segue em crescimento. De acordo com os painéis dinâmicos disponibilizados pela ANAC, o mercado brasileiro de aviação doméstica e internacional tiveram variação positiva de 2,1% e 15,8%, respectivamente, de ASK (Available Seat-Kilometers) nos primeiros 4 meses do ano, o que indica um aumento no número de viagens ofertadas.

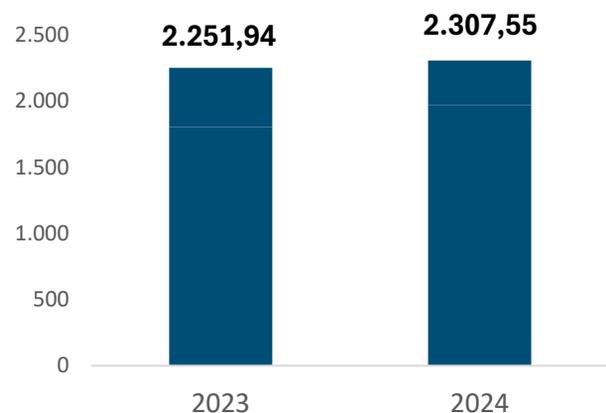
Esse crescimento do mercado impulsionou uma **variação positiva de 1,7% na demanda acumulada de querosene de aviação** no mesmo período do ano passado, indicando uma evolução, ainda que em ritmo moderado.

O aprimoramento da tecnologia torna difícil a previsão de quando, e se, a demanda de QAV retornará para os níveis observados anteriormente, principalmente considerando as metas de redução de emissões e o crescimento do mercado de SAF (combustível sustentável de aviação). No Brasil, a demanda acumulada de QAV em 2024 está 9,4% abaixo do observado em 2019 para o mesmo período.

OFERTA DE QAV

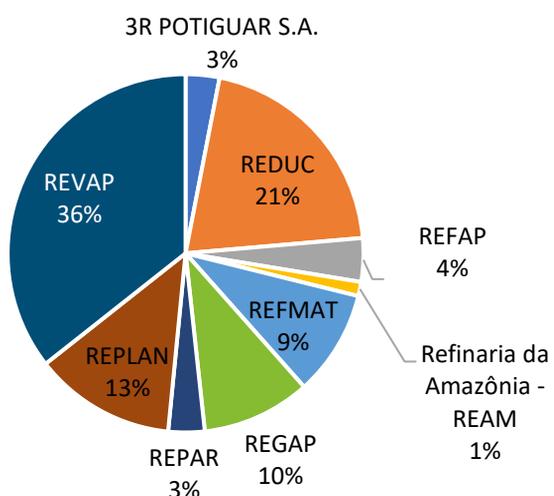
Oferta de QAV no Brasil acumulado de janeiro a abril de 2024 em Mil m³

Elaborado pelo IBP com dados ANP, estimativa não vinculante



Participação das refinarias na produção nacional de QAV acumulado de janeiro a abril de 2024 (%)

Elaborado pelo IBP com dados ANP, estimativa não vinculante



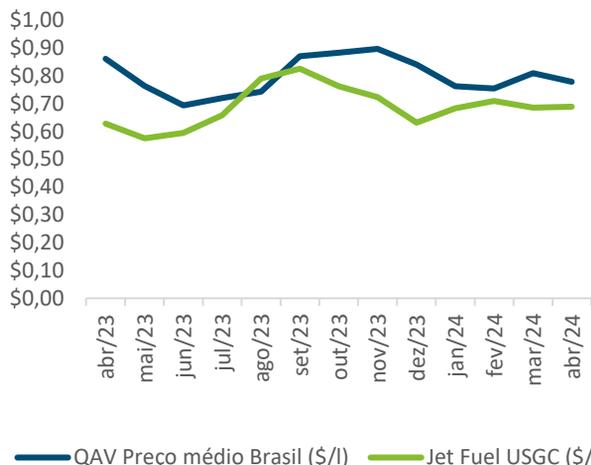
Até o mês de abril, a oferta de querosene no Brasil teve um crescimento acumulado de 2% em 2024. A produção teve um crescimento de 9% e as importações recuaram 24% no mesmo período observado, correspondendo a uma redução de 15,6% da dependência externa de QAV.

Contudo, é importante destacar que a necessidade de importação de querosene é avaliada conforme o mix de produção das refinarias e a demanda de frações médias, como diesel e nafta. Desse modo o balanço de produção/importação deste derivado pode variar de acordo com a necessidade de médios ao longo do ano e a capacidade de produção interna.

DINÂMICA DE PREÇO DO QAV

Comparativo de Evolução do preço do QAV - USGC, e Média Brasil em US\$ por litro

Elaborado pelo IBP com dados ANP, EIA



A dinâmica de preços do querosene de aviação acompanha as tendências internacionais de precificação, câmbio e frete marítimo do produto é importado. Dessa forma, é possível observar no gráfico que o preço médio Brasil de QAV vendido aos distribuidores, divulgado pela ANP, acompanhou o preço praticado na Costa do Golfo.

No mês de abril foi registrada uma redução do preço médio Brasil em 0,9%. **A redução do preço do QAV acumulada nos últimos 12 meses (abril 23 - abril 24) é de 7,6%.**