



## IBP Boletim 07 - 08/05/2024 - 14h30

Chuvras RS Maio24

---

### Cenário:

Estado do Rio Grande do Sul em calamidade pública, devido ao aumento do nível do Guaíba que inundou parte da cidade de Porto Alegre. O nível do Guaíba caiu 12 cm nas últimas 24 horas, porém chove forte no sul do Estado, com possibilidade de alagamentos na cidade de Rio Grande que já se prepara.

A chegada de combustível aos postos da região metropolitana cresce gradativamente a partir da melhoria na operação das bases da região de Canoas/ Esteio.

Seguem abastecidas as regiões de Viamão, Bela Vista e a Zona Sul da cidade de Porto Alegre.

### Impactos:

#### 1) Refinarias:

- a. REFAP:
  - i. Refinaria segue operando em carga mínima e uma unidade (FCC) parada.
  - ii. As retiradas de GLP dos últimos dois dias permitem manter o cenário.
  - iii. Escoamento de produtos escuros (OC) é a prioridade do dia.
- b. REPAR:
  - i. A refinaria do Paraná segue sendo alternativa e mantém elevada a cota de entrega dos produtos (GLP, gasolina, S500 e S10) para auxílio ao suprimento do RS.
  - ii. Movimento de saída de anidro e gasolina via OPASC satisfatório.
- c. RIOGRANDENSE (RPR):
  - i. A refinaria está preventivamente parada devido previsão de alagamento e chuvas fortes em Rio Grande;
  - ii. A unidade tem estoque de Gasolina, Diesel S10 e Diesel S500
  - iii. Situação mais crítica continua sendo a disponibilidade de chegada do etanol anidro devido aos bloqueios rodoviários;
  - iv. Cidade de Rio Grande com Comitê de Crise mobilizado e já evacuando algumas áreas mais críticas;
- d. BRASKEM: Unidade fechada. Nova previsão de parada até final do mês.

#### 2) Dutos e Terminais:

- a. TENIT (Terminal de Niterói, da Transpetro) com operações interrompidas, ainda aguardando para escoar a água e avaliar os danos.
- b. TEDUT: operando normalmente, montado no local ponto de apoio recebimento de doações.
- c. TERIG: operando normalmente, ponto de alerta meteorológico
- d. OSCAN: operando normalmente
- e. OPASC: operando normalmente

### 3) Bases:

- a. Bases Principais (Canoas/Esteio):
  - i. Ipiranga: segue com água. O gargalo é a subestação; A operando está estruturada em bases parceiras, porém atendimento de cerca de 50%
  - ii. Ale: hoje operando diesel e gasolina. Devido atraso em trânsito, opera com empréstimo de biodiesel.
  - iii. Vibra: performance operacional também melhorou substancialmente. Já tem como interiorizar produto, mas o fluxo é muito mais longo, via Santa Catarina.
  - iv. Raízen: seguem com operação de carga e descarga, porém em contingência devido falta de pessoal. Estão organizando rotas alternativas para levar produto às bases secundárias, clientes do interior e melhorar o fluxo de biocombustíveis.
  - v. BEST (Condomínio): segue melhorando e hoje está performando a 60% da capacidade. Já estão recebendo cotas de bombeio maiores.
  - vi. Unibraspe: segue inoperante
- b. Bases Secundárias: Seguem operacionais e com demanda acima do normal (entre 100 e 200%).

### 4) Aeroportos:

- a. Aeroporto Internacional de Porto Alegre (Salgado Filho) segue sem previsão de abertura. Terminal de passageiros ainda com água.
- b. Empresas aéreas montando malha mínima para atendimento do Estado, indicaram como aeroportos prioritários, Florianópolis, Caxias do Sul, Jaguaruna, Passo Fundo e Pelotas.
- c. Estudos sobre a utilização da base aérea de Canoas foi anunciado pelo governo.
- d. Suprimento de Combustível nos aeroportos (sem alteração):
  - i. Porto Alegre: fechado
  - ii. Florianópolis: operacional
  - iii. Canoas: operacional
  - iv. Caxias do Sul: operacional
  - v. Passo Fundo: operacional
  - vi. Jaguaruna: operacional, capacidade restrita, necessita planejamento
  - vii. Santa Maria: prioridade atendimento militar, necessita planejamento e aprovação da FAB para abastecimento civil
  - viii. Pelotas: suprimento restrito e atendimento prioritários aos serviços essenciais. Rota logística alternativa (15 horas adicionais de lead time)

### 5) Logística:

- a. Fluxo rodoviário:
  - i. Condições de acesso de Porto Alegre, Canoas e Esteio ao interior seguem restritas.
  - ii. Informações sobre liberação de trechos precisam ser testadas pois muitos não comportam a operação com caminhões;
  - iii. Pontos críticos mantidos: rotas alternativas com elevado *lead time*
    - 1. Canoas - Rio Grande
    - 2. Canoas - Passo Fundo
    - 3. Canoas - Santa Maria
    - 4. Canoas - Caxias do Sul
- b. Fluxo ferroviário: segue interrompido comprometendo a capacidade de descarga rodoviária nas bases.
- c. Fluxo de biocombustíveis (etanol e biodiesel):
  - i. ANP está acompanhando diariamente a evolução dos fluxos para mistura.

**IBP:**

- **Postos de Combustíveis:** os postos impactados que precisarem de suporte deverão entrar em contato com área comercial de seus fornecedores.

- **Apoio Social:**

Organização de Apoio as Vítimas do RS, indicada pela Comissão de Responsabilidade Social do IBP:

Movimento União BR/Instituto da Criança - <https://www.movimentouniaobr.com.br/>