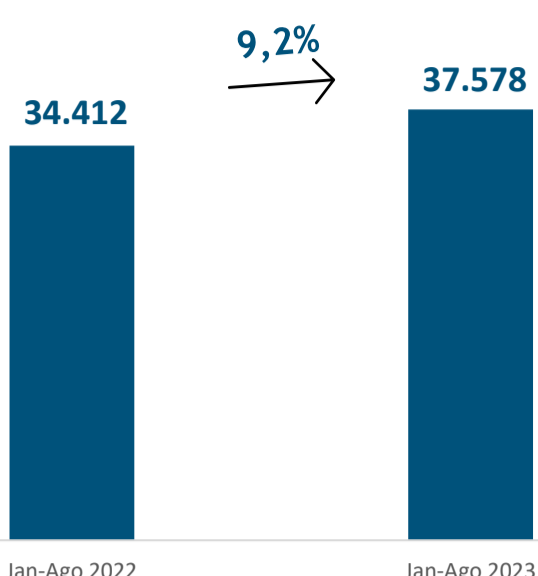




## Demanda de Gasolina C e Etanol Hidratado

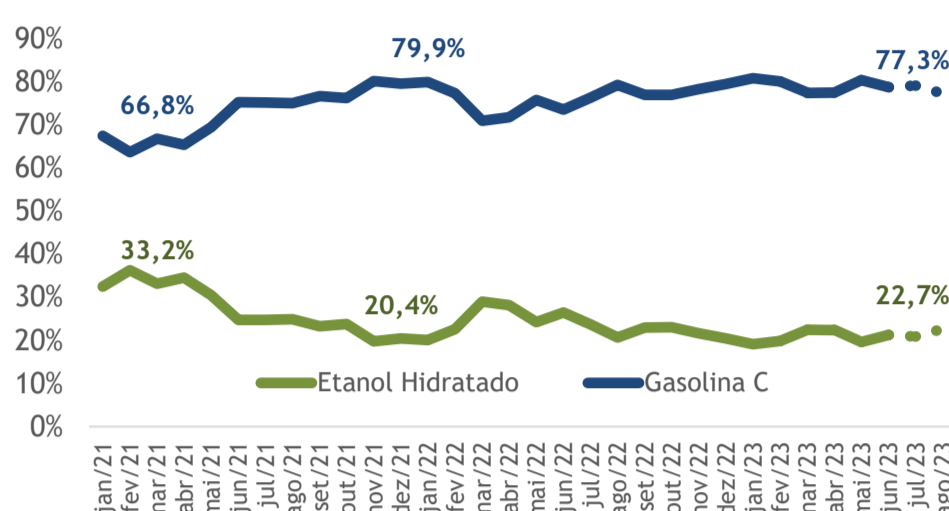
CICLO OTTO - Variação da demanda<sup>1</sup> em mil m<sup>3</sup>



- A demanda de Ciclo Otto apresentou uma variação de 9,2% durante o período de janeiro a agosto de 2023, em comparação com o mesmo período de 2022.
- Nos meses de maio e junho em comparação com o mesmo período do ano anterior, foi observado um aumento expressivo de 15,75% e 13,20%, respectivamente. Já nos primeiros meses do segundo semestre, o ritmo de crescimento foi mais moderado, com acréscimos de 2,52% em julho e 4,79% em agosto.

- O mix de consumo de gasolina e etanol hidratado evoluiu de forma favorável ao biocombustível de junho para agosto, reflexo da variação de preço do produto que vem caindo ao longo dos últimos meses resultando no aumento da competitividade do etanol hidratado.
- Estima-se que, devido à reoneração tributária em 29/06 e ao subsequente aumento de preço da gasolina em 15/08, a demanda por etanol hidratado aumente significativamente ao longo deste segundo semestre.

CICLO OTTO - Mix de Consumo Gasolina C/Etanol Hidratado (%)

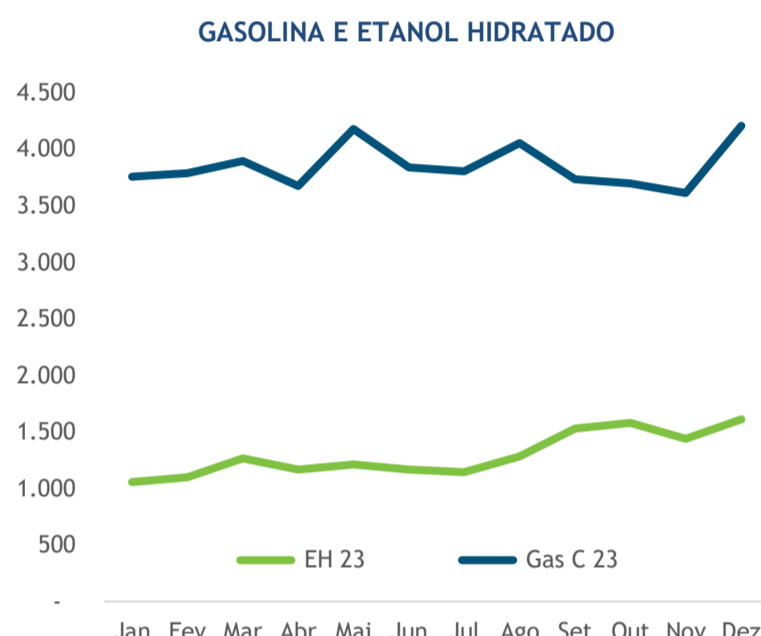
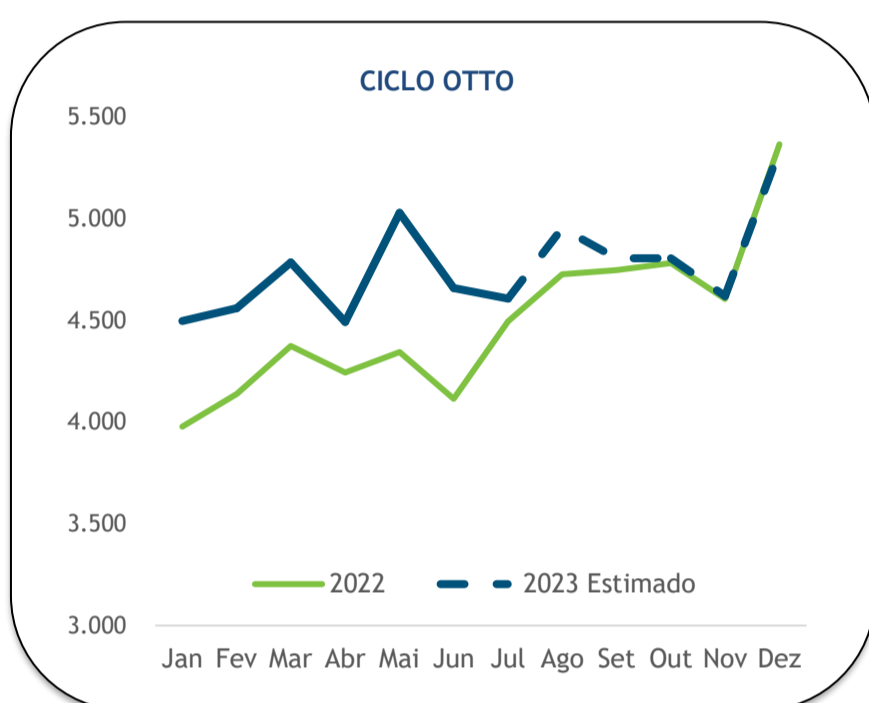


Fonte: Elaboração IBP, baseado em dados ANP e das associadas do IBP.

<sup>1</sup> Volume em gasolina equivalente.

## Projeção Mensal de Demanda de combustíveis do Ciclo Otto

Dados em mil m<sup>3</sup> de gasolina equivalente



Fonte: ANP até junho de 2023 e projeções IBP. O Ciclo Otto corresponde ao combustíveis utilizados em motores leves: gasolina e etanol. No cálculo da gasolina equivalente é considerado o volume total vendido de gasolina C acrescido de 70% do volume de etanol hidratado.

A projeção de crescimento da economia brasileira para o ano de 2023, anunciada pelo Banco Central<sup>1</sup>, aumentou para 2,28%, superando a estimativa inicial de 1,84% do início de junho. Nessa mesma trajetória de melhoria, a taxa de desemprego também apresentou avanços, diminuindo de 8,8% em junho para 8,2% em agosto. No âmbito dos índices de preços, a expectativa de inflação (IPCA) registrou progresso, começando em 5,42% no mês de junho e declinando para 4,90% em agosto. Essa tendência influenciou a decisão do Banco Central de reduzir a taxa de juros, que passou de 12,25% em junho para 11,75% em agosto.

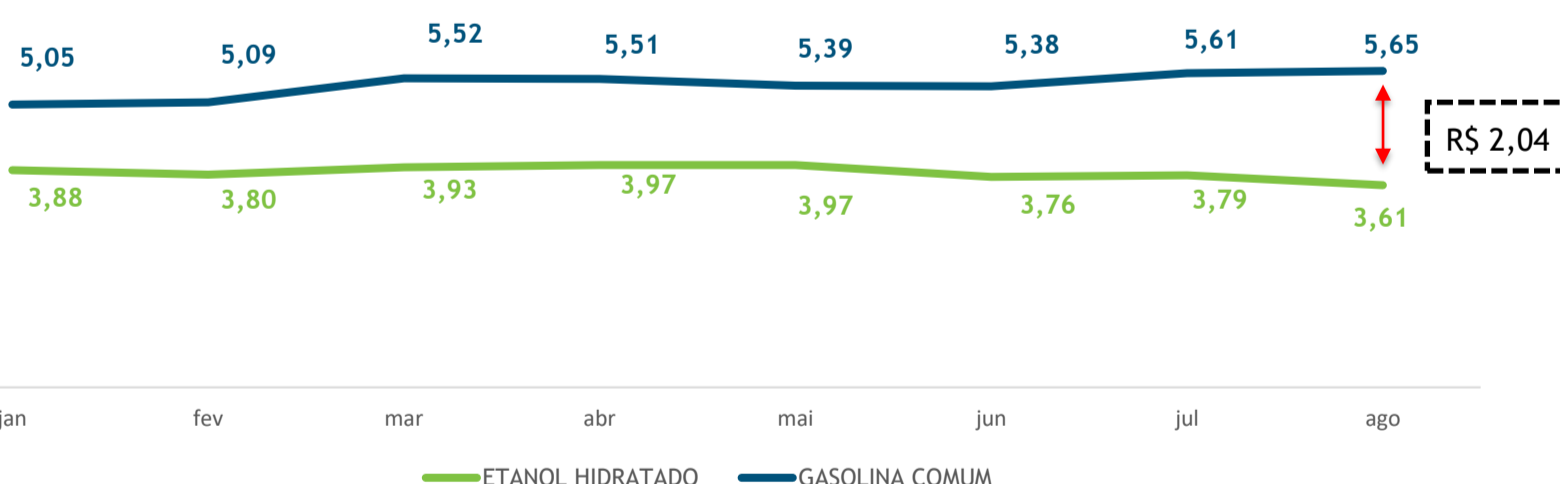
De acordo com dados divulgados pela ANFAVEA<sup>2</sup>, a frota de veículos em circulação teve um aumento de 11,2% no primeiro semestre de 2023 em comparação com o mesmo período do ano anterior.

Considerando a evolução otimista dos indicadores econômicos e os efeitos derivados das mudanças no comportamento do consumidor, estima-se um crescimento de 6% no consumo de combustíveis do Ciclo Otto ao longo do ano de 2023 em comparação a 2022.

<sup>1</sup>Sistema de Expectativas de Mercado: 18/08/2023; <sup>2</sup>: Carta da Anfavea de Agosto;

## Evolução do Preço da Gasolina C e Etanol no Brasil em R\$/l

(Jan 23 - Ago 23)



Fonte: Elaboração IBP baseado em dados da ANP. Preços divulgados pela ANP até 13 a 19 de agosto de 2023. Reajuste de 15/08 ainda não refletido nos dados

O preço médio da Gasolina C subiu entre julho e agosto de 2023 em 0,7%, enquanto do Etanol Hidratado teve uma decréscimo de 4,7% no mesmo período. A diferença de preço entre os dois produtos aumentou no período em 12,1%, e agora é de R\$ 2,04 por litro. Este movimento dos preços favorece o biocombustível que vem ganhando competitividade após as alterações tributárias de 2023. A paridade de preços já é visualizada em sete estados do Brasil.

### Informações sobre o mercado

- Os produtores de etanol reforçam que a safra de 2023/2024 está dentro do estimado inicialmente e indicam que o volume de etanol hidratado deve ficar acima do projetado pelo IBP, em cerca de 18 milhões m<sup>3</sup> no ano safra 2022/2023.
- Conforme levantamento feito pelo ICL e confirmado pela área de fiscalização da ANP, o metanol volta a ser um problema recorrente nos postos de serviço no Brasil. Diversas ações de identificação e combate à prática irregular já estão em curso.

