



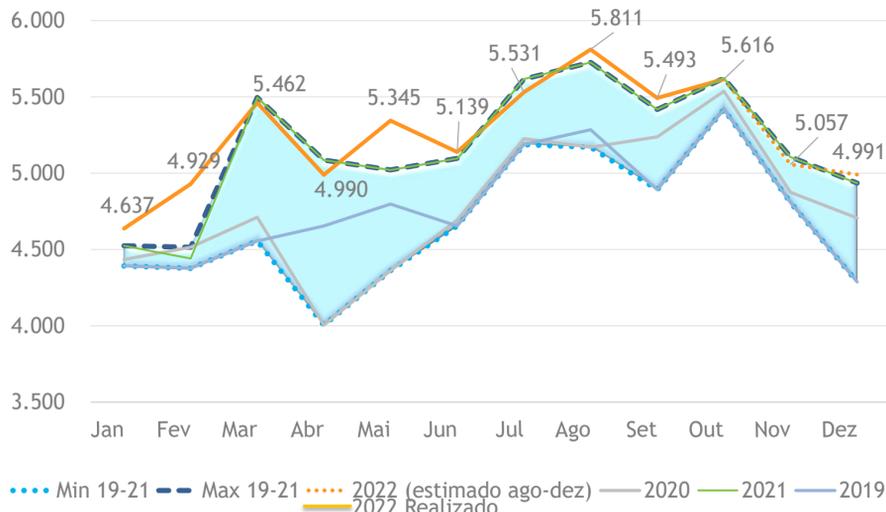
## Composição do balanço

### Demanda

A projeção de demanda de diesel foi atualizada com base nas projeções das associadas. Pela nossa previsão, o consumo de diesel para 2022 será de 62,7 milhões m<sup>3</sup>, que representa um crescimento de 1,1% em relação ao volume de 2021.

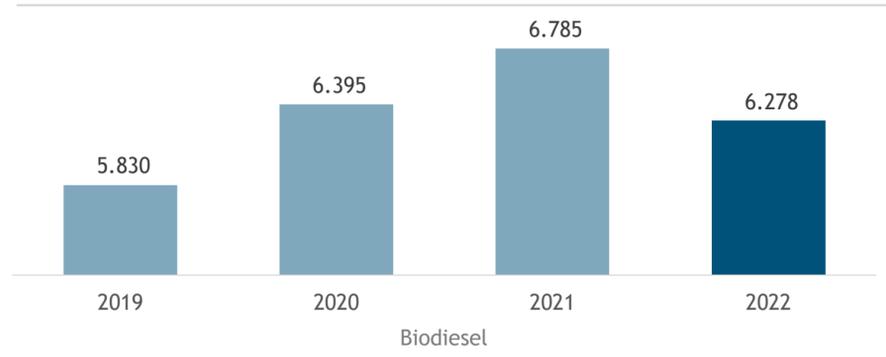
### Diesel B - histórico de 3 anos e projeção 2022

Dados em mil m<sup>3</sup>



### Diesel A S10, S500 e Biodiesel - histórico e projeção 2022

Dados em mil m<sup>3</sup>

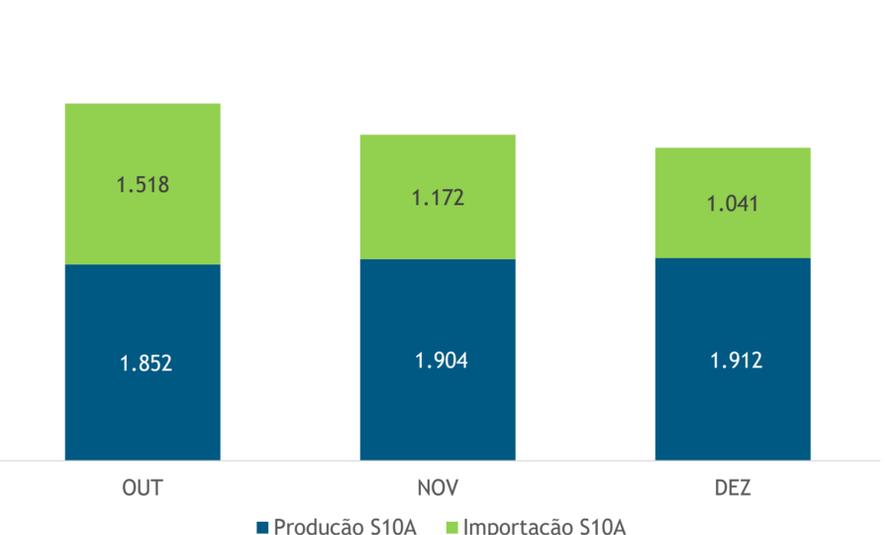


A migração de Diesel S500 para o Diesel S10 segue crescendo no ritmo analisado nos últimos anos. As estimativas de projeção de demanda para o Diesel S10 mostram um crescimento de 12,7% em 2022 com relação a 2021.

### Oferta

#### Estimativa de produção e importação de S10A em 2022

Dados em mil m<sup>3</sup> - Associadas IBP e ABICOM

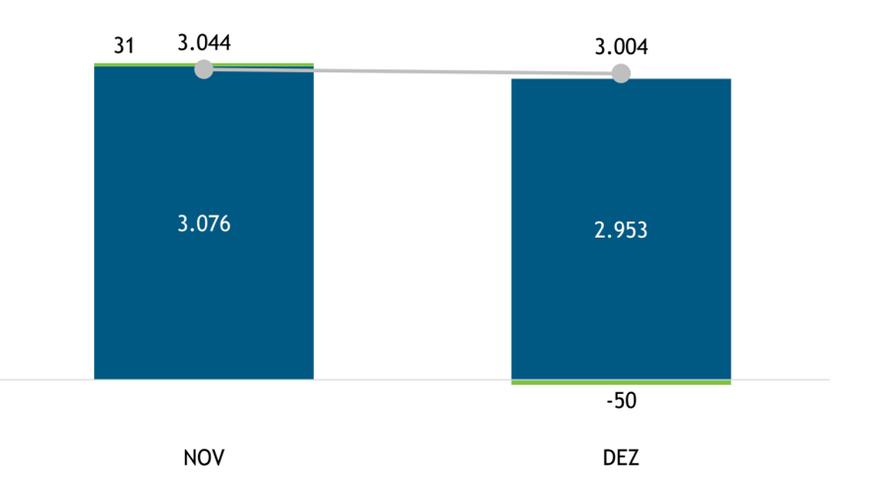


A projeção de importação de dezembro considera 20 mil m<sup>3</sup> informados pela ABICOM. Além disso, os dados de importação reais podem ser maiores que os projetados neste boletim, pois o IBP não tem acesso à informação de todos os agentes que atuam na importação de derivados no país.

Os volumes mensais de produção consideram as paradas técnicas das refinarias.

### Balanço de oferta e demanda de diesel S10A em 2022

Dados em mil m<sup>3</sup>



Os agentes do setor seguem ofertando o diesel de baixo teor de enxofre (S10) necessário para o abastecimento do país apesar da instabilidade do mercado internacional.

O déficit projetado para dezembro, equivalente a 1,7% da demanda estimada, deverá ser atendido pelos níveis de estoques das distribuidoras e/ou outros importadores, que atualmente não se fazem presentes na Mesa de Abastecimento, coordenada pelo MME.

Este cenário representa a fotografia do momento atual. Variações na demanda, produção e importação podem levar a resultados diferentes.

## Panorama externo

Os estoques norte-americanos de diesel rodoviário e óleo para aquecimento mostram sinais iniciais de estabilização e até mesmo um leve aumento, já que os preços excepcionalmente altos incentivam a produção, desencorajam as exportações e possivelmente suprimem o consumo.

Os estoques destilados aumentaram em 3 milhões de barris nas seis semanas entre 7 de outubro e 18 de novembro, de acordo com U.S. Energy Information Administration (EIA).

A Agência Internacional de Energia (IEA) disse que os preços do diesel “persistentemente altos” e uma desaceleração da economia (impactada também pela política de covid zero na China) podem resultar na demanda por diesel e gásóleo crescendo apenas 400 mil barris por dia (b/d) em 2022, ante 1,5 milhão b/d no ano passado, antes de cair ligeiramente em 2023.

No entanto, a restrição da importação de derivados russos pela União Europeia começa em 5 de fevereiro, com consequências ainda incertas para o mercado global. ([Reuters](#), [Bloomberg](#), [IEA](#))



INSTITUTO BRASILEIRO DE PETRÓLEO E GÁS

[ibp.org.br](http://ibp.org.br) | #IssoGeraEnergia

CONECTAR TODA A INDÚSTRIA PARA IR CADA VEZ MAIS LONGE. ISSO GERA ENERGIA.



/ibpbr @ibpbr @ibp\_br /ibpbr /ibpbr