



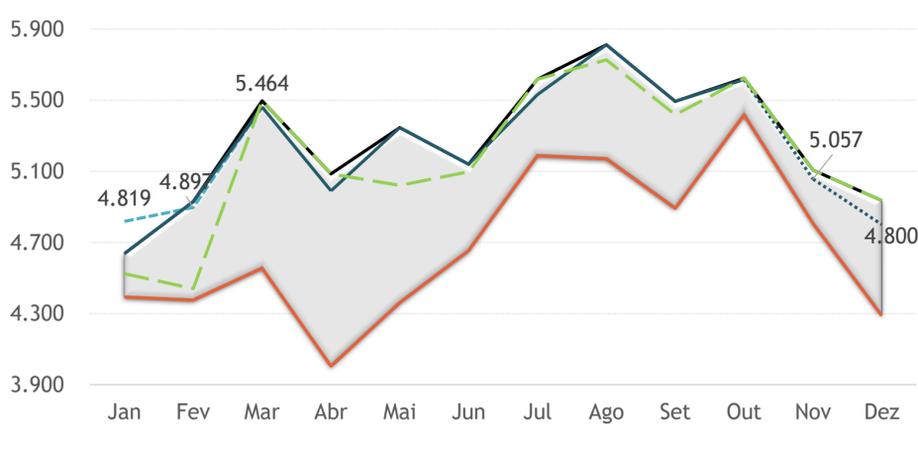
Composição do balanço

Demanda

A projeção de consumo de diesel B para 2022 é de 62,8 milhões m³, que representa um crescimento de 1,2% em relação ao volume de 2021. O crescimento do ano, abaixo da projeção de PIB para 2022, não significa desaceleração do setor e apenas reflete o aumento expressivo no período pós-pandemia, no segundo semestre de 2021.

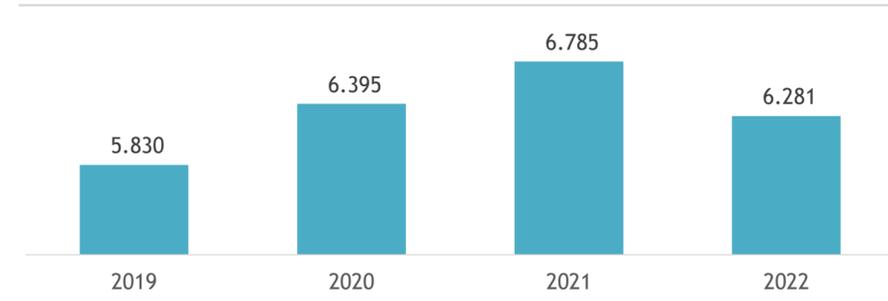
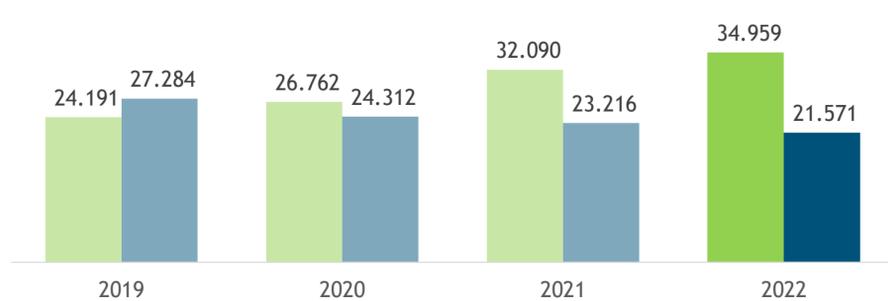
Diesel B - histórico de 3 anos e projeção 2022

Dados em mil m³



Diesel A S10, S500 e Biodiesel - histórico e projeção 2022

Dados em mil m³

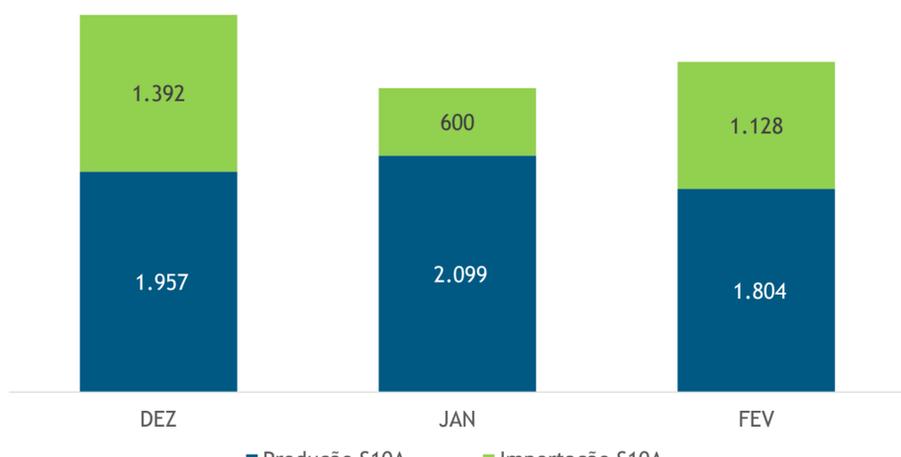


As estimativas de projeção de demanda para o Diesel S10 mostram um crescimento de 8,9% em 2022 com relação a 2021, confirmando a tendência dos últimos anos de migração do Diesel S500 para o de menor teor de enxofre. Esta migração acompanha a renovação da frota de veículos pesados no Brasil.

Oferta

Estimativa de produção e importação de S10A em 2022 e 2023

Dados em mil m³ - Associadas IBP e ABICOM

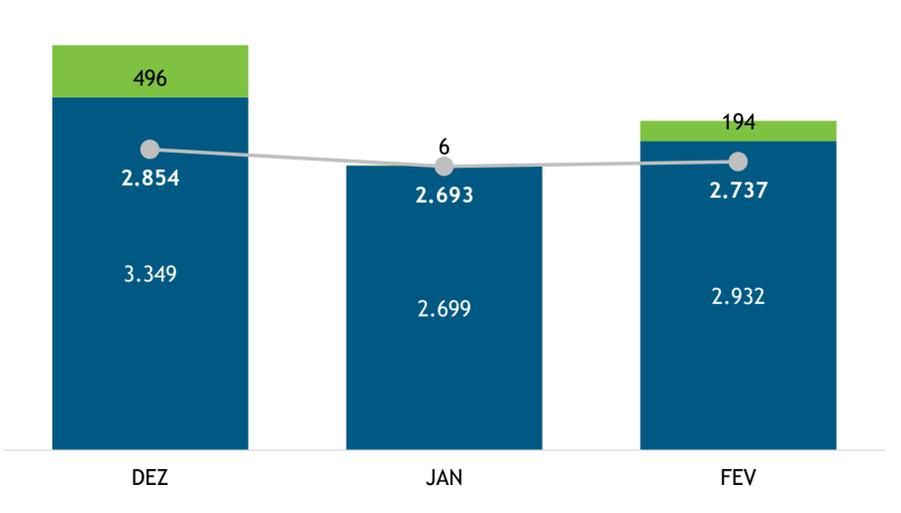


As importações seguem acontecendo em ritmo normal e não há reportes de dificuldade de acesso ao diesel S10 no mercado externo. A projeção de importação de Dezembro deste boletim considera 20 mil m³ informados pela ABICOM na mesa de abastecimento. Os dados de importação total podem ser maiores que os projetados neste boletim, pois o IBP não tem acesso à informação de todos os agentes que atuam na importação de derivados no país.

Os volumes mensais de produção consideram eventuais paradas técnicas programadas das refinarias.

Balanço de oferta e demanda de diesel S10A em 2022 e 2023

Dados em mil m³



Apesar da instabilidade do mercado internacional o abastecimento de Diesel B no mercado doméstico segue regular sem ocorrências de desabastecimento por falta de produto. Durante a primeira quinzena de dezembro, devido deslizamentos nas rodovias da região sul do Brasil, os estados de Santa Catarina, Paraná e Rio Grande do Sul tiveram o suprimento afetado.

Não há déficit projetado no balanço oferta e demanda de diesel S10 até fevereiro de 2023.

Este cenário representa a fotografia do momento atual. Variações na demanda, produção e importação podem levar a resultados diferentes.

Panorama externo

Segundo dados da U.S. Energy Information Administration, os estoques norte-americanos de diesel rodoviário e óleo para aquecimento cresceram 13 milhões de barris nas últimas 8 semanas em resposta à desaceleração do consumo e um efeito retardado aos patamares mais elevados do preço. Os estoques crescem numa época do ano em que normalmente estariam caindo, demonstrando a mudança do mercado nos últimos meses.

Na Europa, o banimento das importações de derivados russos por vias marítimas, programado para iniciar em 5 de fevereiro, deverá pressionar os estoques no próximo trimestre. Segundo a Wood Mackenzie, o mês de março deverá ser o mais difícil pela proximidade com o início das sanções e o pico sazonal de demanda no noroeste europeu.

(Reuters, Bloomberg)



INSTITUTO BRASILEIRO DE PETRÓLEO E GÁS

ibp.org.br | #IssoGeraEnergia

CONECTAR TODA A INDÚSTRIA PARA IR CADA VEZ MAIS LONGE. ISSO GERA ENERGIA.



/ibpbr @ibpbr @ibp_br /ibpbr /ibpbr