



# MONITORAMENTO DO ABASTECIMENTO

Edição 3 - Agosto/2022

08/08/2022

## Panorama externo

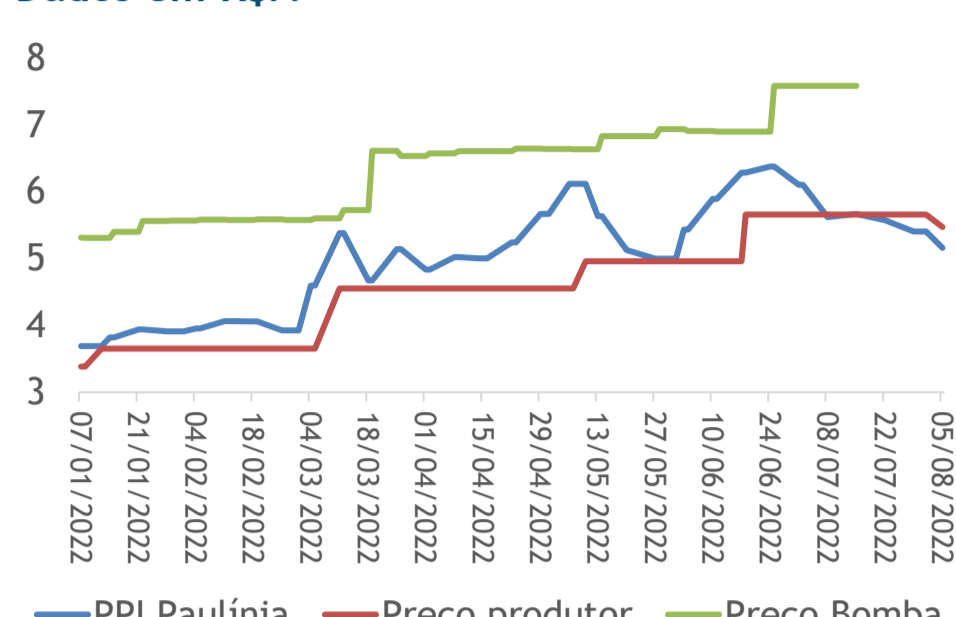
O cenário internacional segue instável e, portanto, é importante manter o monitoramento constante. Conforme apresentado abaixo, não há clareza sobre qual cenário prevalecerá.

Os estoques de derivados nos EUA seguem em níveis baixos. De acordo com a EIA, desde o final de junho de 2022 estes reduziram mais de 2 milhões de barris, representando a maior queda sazonal dos últimos 30 anos. Este cenário pode agravar no segundo semestre com a chegada do inverno no hemisfério norte, que **aumenta a demanda por derivados** para aquecimento.

Por outro lado, o cenário econômico global indica uma **desaceleração da atividade industrial**, por conta do aumento das taxas de juros por parte dos principais Bancos Centrais mundiais, o que reduz a quantidade consumida de diesel. Neste cenário aumenta a disponibilidade do produto, além de reduzir as pressões sobre o preço. ([Reuters](#))

## Diesel B - preços

Dados em R\$/l



O preço de paridade de importação (PPI) no Brasil se encontra abaixo do preço do produtor/importador no mercado interno, favorecendo o cenário de importação.

Fonte: Elaboração própria com dados ANP

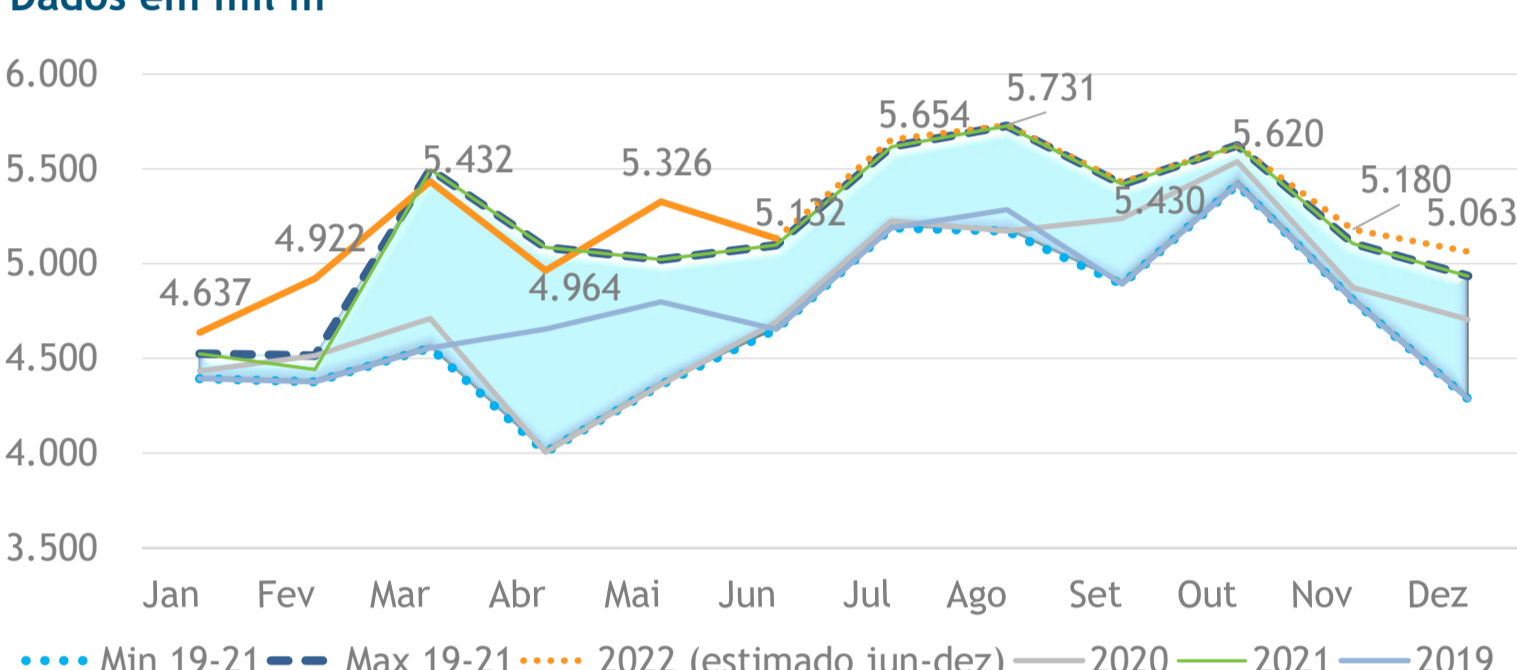
## Abastecimento de diesel no Brasil

### Demanda

O volume de diesel B para 2022 apresenta um crescimento de 1,6% em relação ao volume de 2021, aumento de 0,5% em relação ao último boletim. O volume projetado para o terceiro trimestre foi revisado diante dos aquecimento do mercado observado no mês de julho.

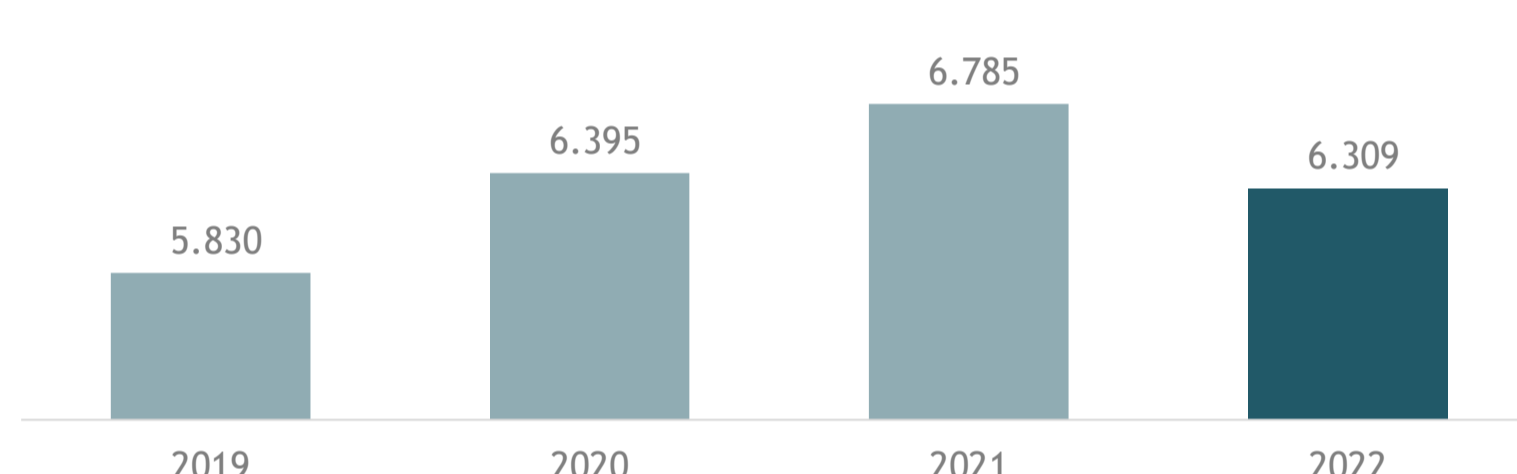
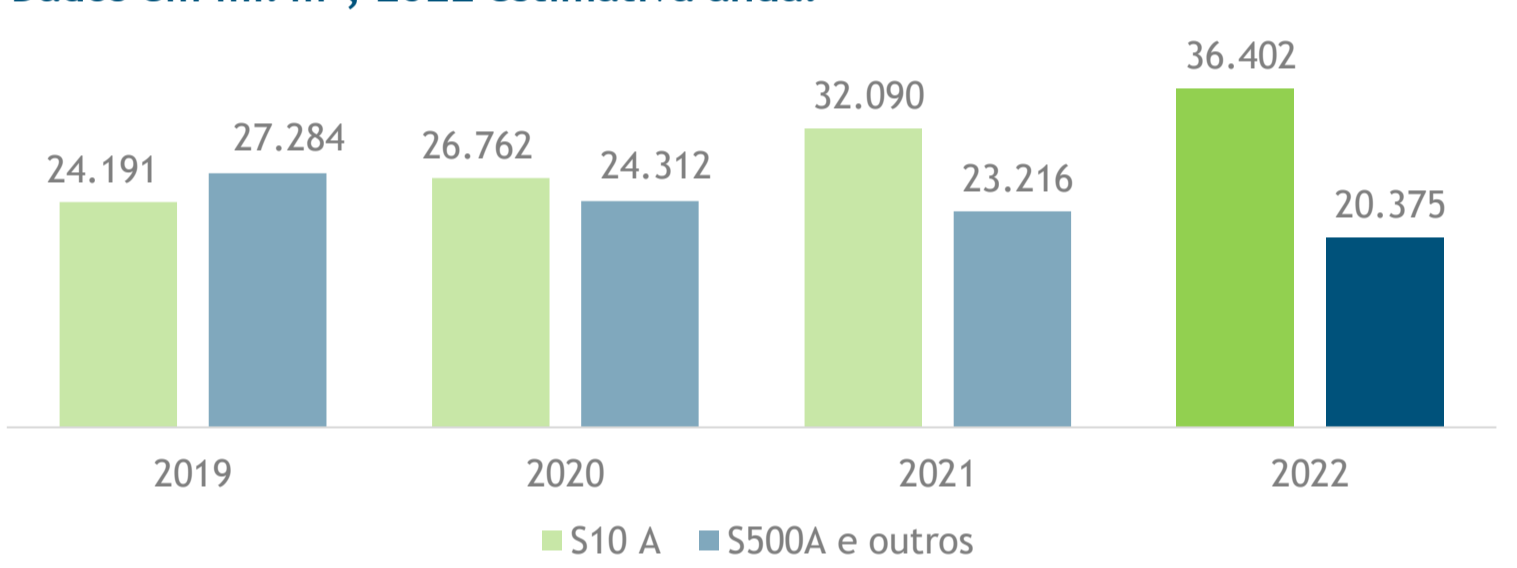
### Diesel B - histórico de 3 anos

Dados em mil m<sup>3</sup>



### Diesel A S10, S500 e Biodiesel - histórico de 3 anos

Dados em mil m<sup>3</sup>, 2022 estimativa anual



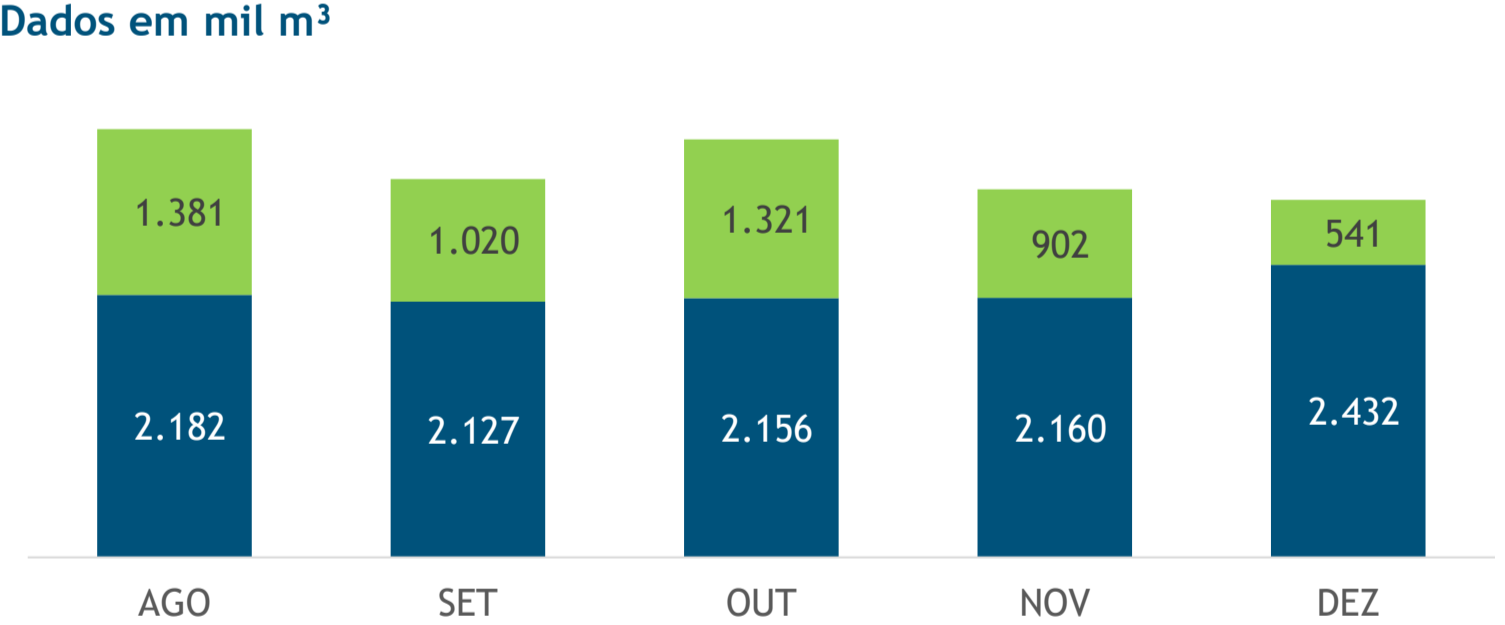
A migração de Diesel S500 para o Diesel S10 segue crescendo no ritmo analisado nos últimos anos. As estimativas de projeção de demanda para o Diesel S10 mostram um crescimento de 13,4% em 2022 com relação a 2021.

## Análise do abastecimento de S10A

O monitoramento do abastecimento de diesel considera o produto de baixo teor de enxofre, Diesel S10A. Para este fim, analisamos as projeções de produção interna e importação para estimarmos o déficit ou superávit do produto.

### Estimativa de produção e importação de S10A em 2022

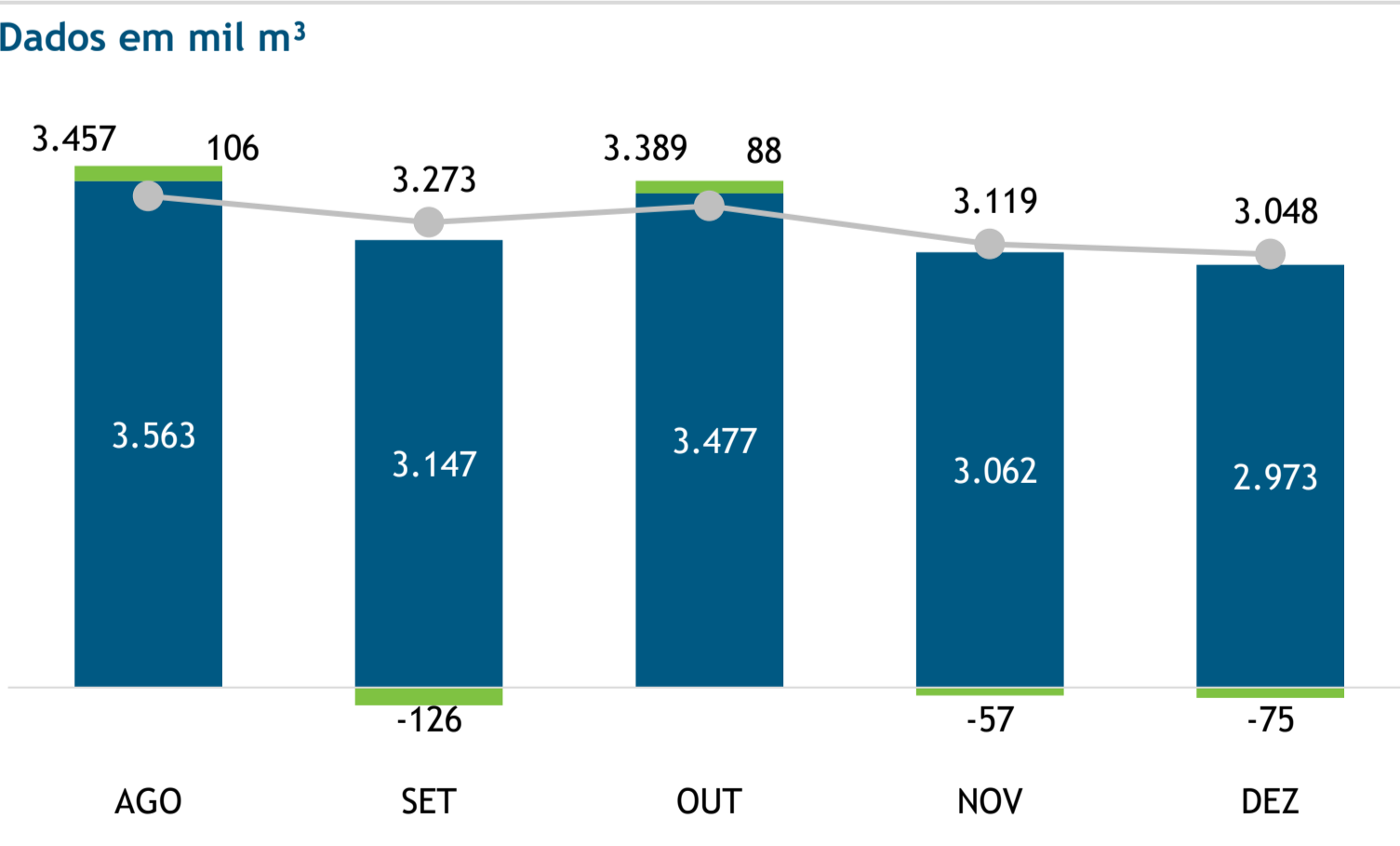
Dados em mil m<sup>3</sup>



Os dados de importação incluem 52 mil m<sup>3</sup> informados pela ABICOM. Os volumes mensais de produção consideram as paradas técnicas das refinarias.

### Balanco de oferta e demanda de diesel S10A em 2022

Dados em mil m<sup>3</sup>



A oferta total no Brasil é superior à demanda projetada nos meses de agosto e outubro. Nos meses de setembro, novembro e dezembro de 2022 há a expectativa de um pequeno déficit que poderá ser suprido com os estoques atuais do país.

Vale ressaltar que este cenário representa a fotografia do momento atual. Variações na demanda, produção e importação efetivamente realizadas podem levar a resultados diferentes.



INSTITUTO BRASILEIRO DE PETRÓLEO E GÁS

CONECTAR TODA A INDÚSTRIA PARA IR CADA VEZ MAIS LONGE. ISSO GERA ENERGIA.

[ibp.org.br](http://ibp.org.br) | #IssoGeraEnergia



/ibpbr @ibpbr @ibp\_br /ibpbr /ibpbr