

PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS NO BRASIL: ALTERNATIVAS PARA EQUILIBRÁ-LOS

Crise energética mundial sem precedentes, contribuindo para a elevação global dos preços dos energéticos



No Brasil, a desvalorização cambial agrava o problema dos preços dos combustíveis. Mesmo com o Brent de dez/21 no mesmo patamar do Brent de out/18 em dólares, seu valor em reais foi 38% superior



além disso



A tributação é componente relevante dos preços dos combustíveis no mercado nacional. Tributos federais e estaduais correspondem a cerca de 39% do preço da gasolina



No Brasil existem mandatos para adição de biocombustíveis, que também são componentes relevantes dos preços

ENTENDA MAIS SOBRE A QUESTÃO CAMBIAL

A desvalorização do real frente ao dólar constitui um fator importante para o aumento do preço dos combustíveis

Comparativo dos drivers do preço

Entre outubro de 2018 e dezembro de 2021, a taxa de câmbio passou de cerca de 3,70 para 5,50, uma desvalorização de 50%

	Brent(US\$)	Câmbio(R\$/US\$)	Brent deflacionado*(R\$)
24/10/2018	77,34	3,71	312,55
31/12/2021	77,24	5,58	430,99
Varição %	-0,1%	50%	38%

(*) Cotação do Brent deflacionada pelo IPCA do período
Fonte: Elaboração própria com dados EIA, Banco Central

IMPOSTO SOBRE A EXPORTAÇÃO DE PETRÓLEO CRU TRAZ INSEGURANÇA JURÍDICA E AFASTA INVESTIMENTOS

- Cria instabilidade no ambiente de negócios e traz insegurança jurídica, impactado negativamente a rentabilidade e a longevidade dos projetos de E&P
- Compromete a atratividade dos projetos em até 18%
- Torna a exploração e produção de petróleo no Brasil menos atrativa do que em países como EUA, México, Angola, Guiana
- Iniciativas para reduzir a volatilidade dos preços dos combustíveis devem evitar insegurança jurídica

Benchmarks comprovam que:

**** Mais de 80% dos países atuam com livre mercado nos preços dos combustíveis** ⁽²⁾

**** Tentativas prévias de instaurar mecanismos de estabilização tiveram**

- Altos custos de manutenção
- Baixa efetividade ⁽³⁾

**** Os países que tentaram utilizá-los tiveram**

- Maiores subsídios
- Poucos resultados ⁽⁴⁾

**** E que, com isso, tais mecanismos**

⁽⁵⁾

- Tiveram escopo reduzido devido à oneração das finanças públicas
- Ou foram descontinuados por completo em poucos anos

**** Volume necessário para fazer frente à crise atual é muito elevado**

Para reduzir apenas **R\$ 0,01** no preço dos principais derivados (óleo diesel B, gasolina C e GLP) é necessário ter um colchão de aproximadamente **R\$ 1 bilhão/ano** ⁽¹⁾

ALÉM DISSO, O DESVIO DO USO DE ROYALTIES E PARTICIPAÇÕES ESPECIAIS PARA REMUNERAR TAIS MECANISMOS

Recursos advindos de *royalties* e participações especiais (PE) deveriam ser investidos em melhorias duradouras para a sociedade, conforme definido pela Lei do Petróleo e não para subsidiar consumo

OU SEJA

Investimento em áreas como saúde, educação e meio ambiente, aumentando a qualidade de vida da população, reduzindo a desigualdade e gerando impactos positivos para esta e as próximas gerações

O DESAFIO QUE O BRASIL ENFRENTA É ESTRUTURAL E PRECISA DE SOLUÇÕES SEGURAS E DE LONGO PRAZO, NÃO DE MEDIDAS TEMPORÁRIAS E COMPROVADAMENTE INEFICAZES

Mercados mundialmente integrados (como o de combustíveis)

se beneficiam de

LIBERDADE NA PRECIFICAÇÃO >>> Regra de precificação transparente e baseada nos mecanismos de mercado (oferta X demanda) é condição básica para investimentos
São fundamentais para garantia do abastecimento nacional

Mecanismos globais de precificação como o PPI (Paridade de Preço de Importação) >>> Dão a sinalização correta sobre a disponibilidade e o valor dos produtos no mercado internacional
Conferem a transparência necessária para que agentes compitam entre si
Permitem que os mesmos avaliem melhor a decisão de investir no país e/ou importar produtos

REDUZIR PREÇOS NO MERCADO DEPENDE DE MEDIDAS ESTRUTURAIS

1) EQUACIONAMENTO DA QUESTÃO FISCAL ⁽⁶⁾

Acelerar a entrada de Investimento Estrangeiro Direto (IED) no país

Melhoria do cenário macroeconômico nacional

Melhoria da condição cambial, impactando diretamente os preços dos combustíveis ao consumidor

Uma economia mais forte demanda um ambiente de negócios que

atraia investimentos

&

reduza o "Custo Brasil"

Criando um efeito cascata:

Fluxos comerciais e fiscais positivos

Fortalecimento da moeda nacional

Redução do preço das commodities em reais

2) SIMPLIFICAÇÃO TRIBUTÁRIA E COMBATE AO MERCADO IRREGULAR

Adoção de três fundamentos simultaneamente: (i) incidência monofásica para os combustíveis em um só contribuinte (produtor; importador) + (ii) adoção de alíquotas fixas *ad rem* (em reais por litro) + (iii) uniformidade de alíquotas em todo o território nacional

Simplificam a apuração, a arrecadação e a fiscalização, além de reduzirem as práticas contumazes de sonegação fiscal

Trazem mais transparência ao peso do tributo nos combustíveis

Reduzem a volatilidade dos preços

3) MELHORIA DA INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA

Hoje em dia, o Brasil é muito dependente do modal rodoviário

Investir em alternativas logísticas custo-eficientes possibilitam a redução dos preços praticados ao consumidor

NOTAS:
 1 Estimativa IBP
 2 BCG, 2019 - "Benchmark de mecanismos de amortecimento de preços de combustíveis"
 3 BCG, 2019 - "Benchmark de mecanismos de amortecimento de preços de combustíveis"
 4 FGV, 2020 - "Mecanismos de amortecimento dos preços do diesel"
 5 BCG, 2019 - "Benchmark de mecanismos de amortecimento de preços de combustíveis"
 6 Incertezas sobre o cenário prospectivo das despesas, em particular quanto a discussão sobre um novo programa social em substituição ao Bolsa Família e à maior despesa projetada com sentenças judiciais