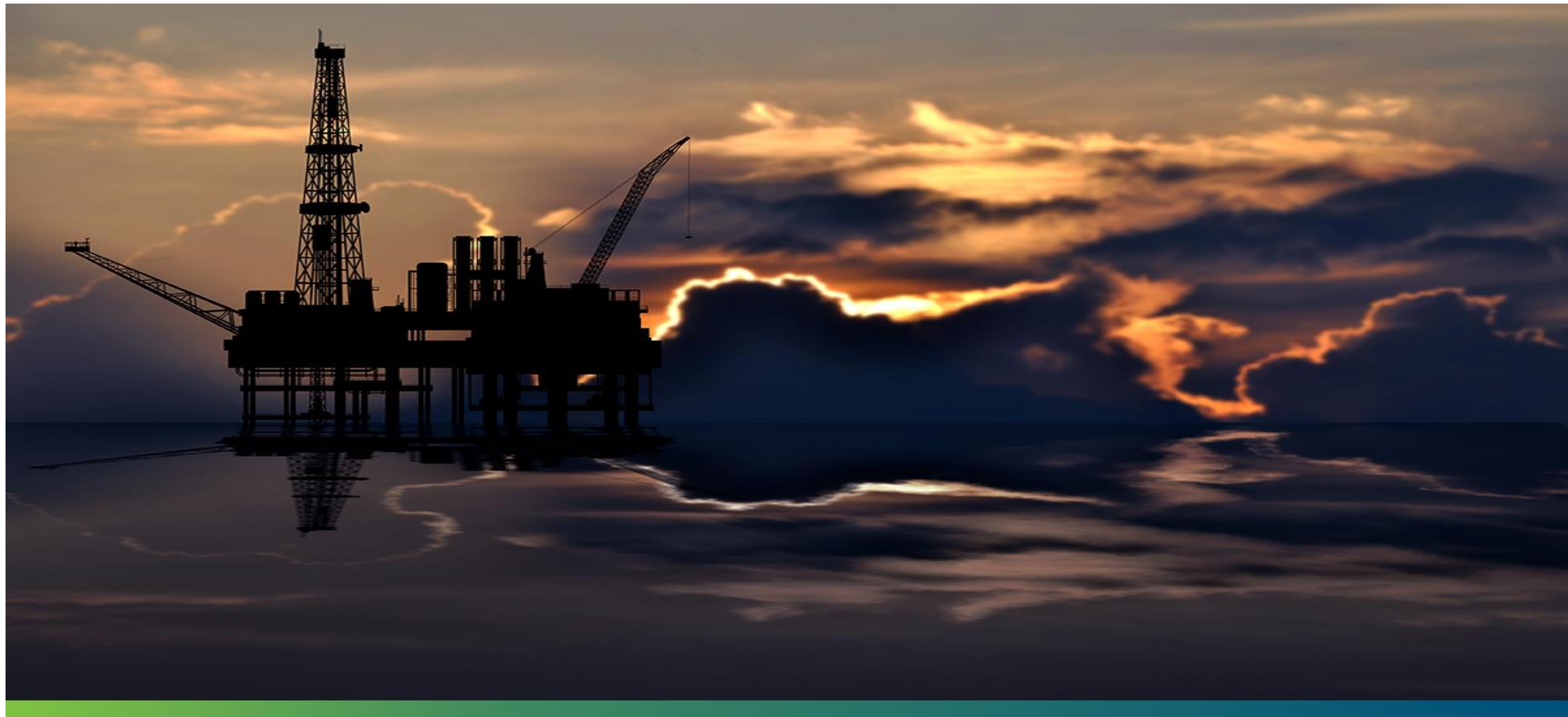


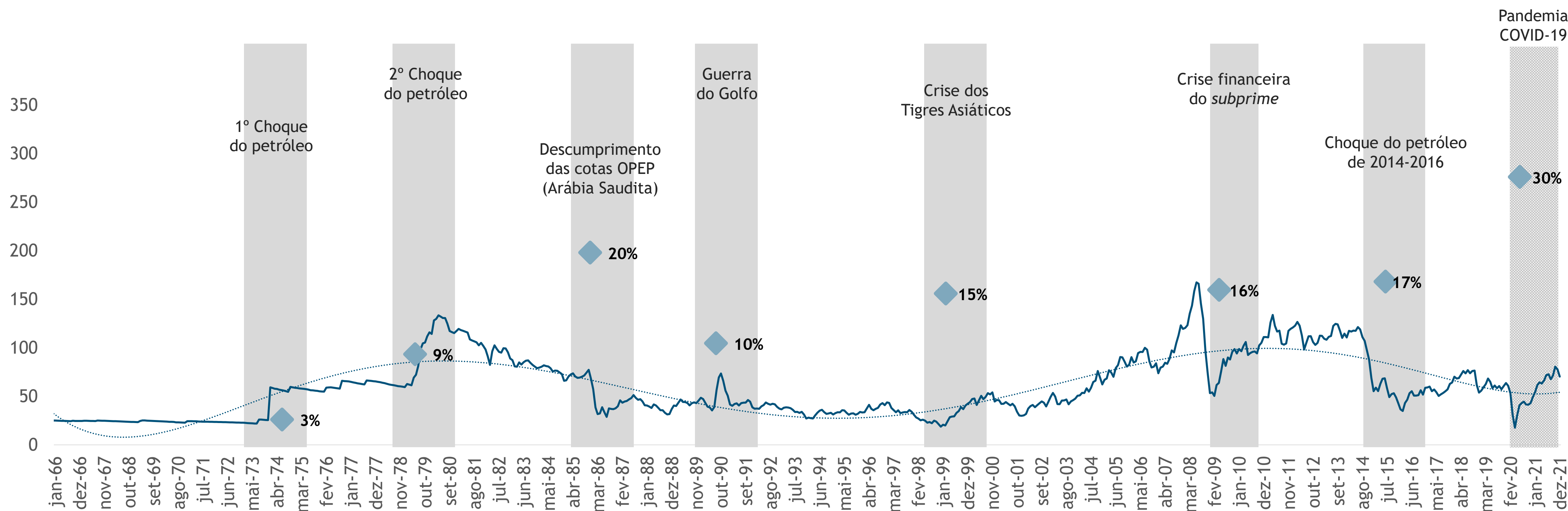
Crise energética e preços dos combustíveis



A COVID-19 gerou a maior volatilidade dos preços reais do WTI se comparada às crises do setor nos últimos 50 anos



Histórico WTI spot deflacionado (com respectiva linha de tendência) e volatilidade de preços reais nos anos da crise 1966-2021, US\$ por barril com deflacionamento base=2020 (eixo esq.); porcentagem (eixo dir.)



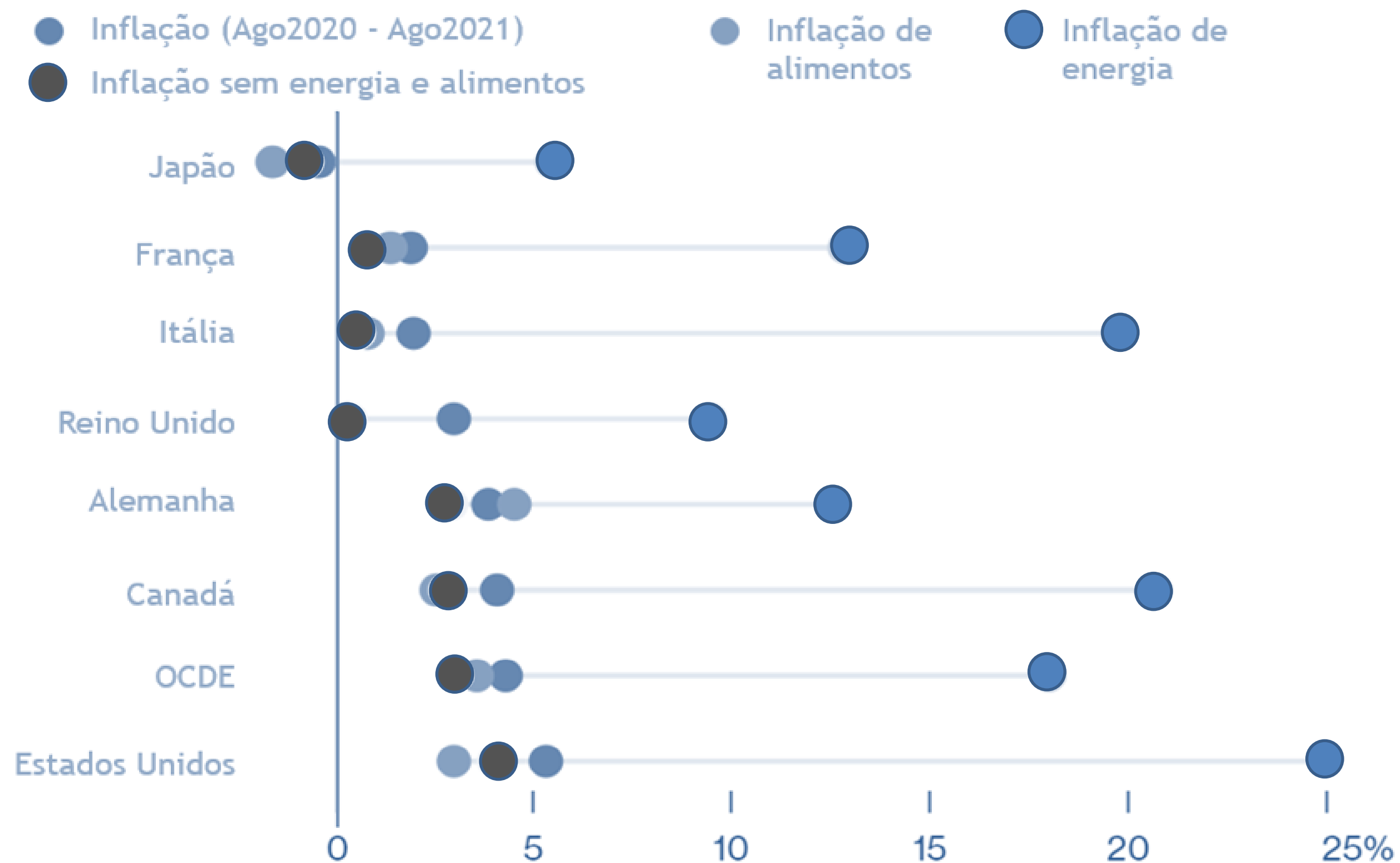
Nota: (*) Cálculo levando em consideração o desvio padrão
 Fonte: Elaboração própria com dados *Federal Reserve Bank of St Louis* e *U.S. Bureau of Labor Statistics*

A inflação de preços dos alimentos e energéticos é um fenômeno global



Comparativo da inflação de alimentos e energia

Porcentagem (%)



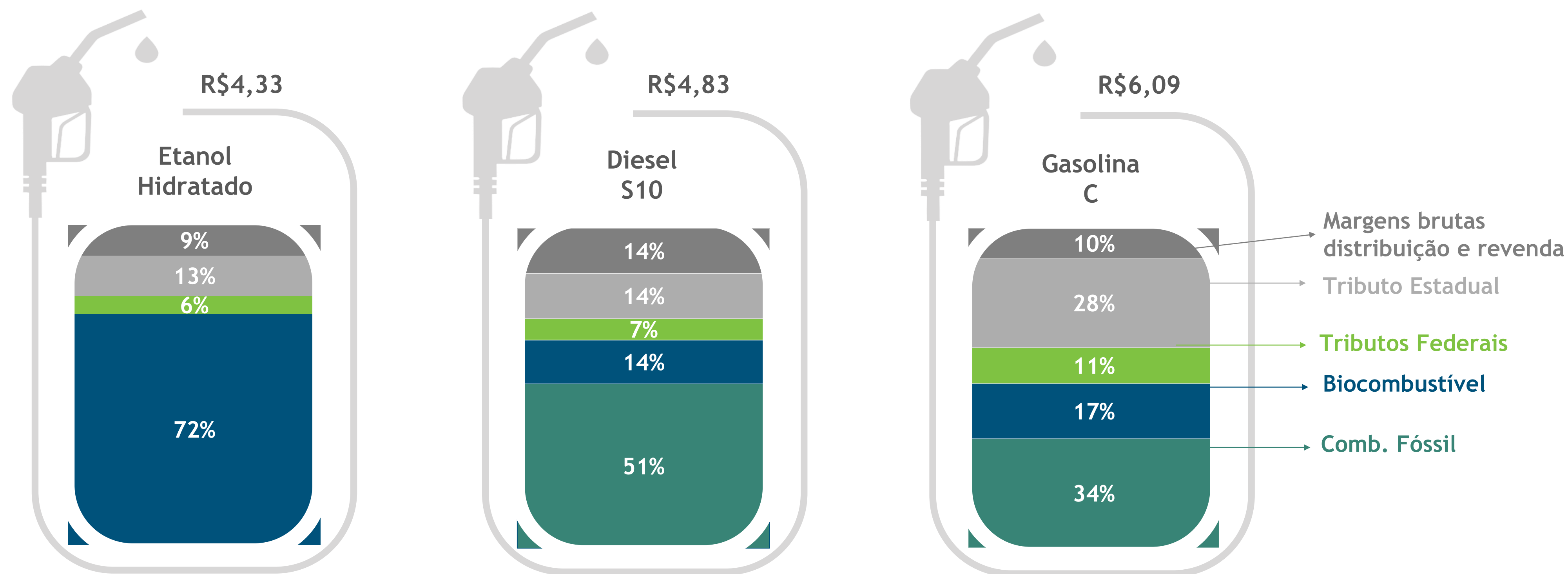
A origem da crise energética global pode ser atribuída a dois fatores principais:

- Pandemia da COVID-19 (curto prazo)
- Necessidade de descarbonização da matriz energética global (longo prazo)

No Brasil, a tributação é componente relevante dos preços dos combustíveis no mercado nacional



Composição dos preços de combustíveis: Gasolina C, Diesel e Etanol Hidratado Porcentagem (%)

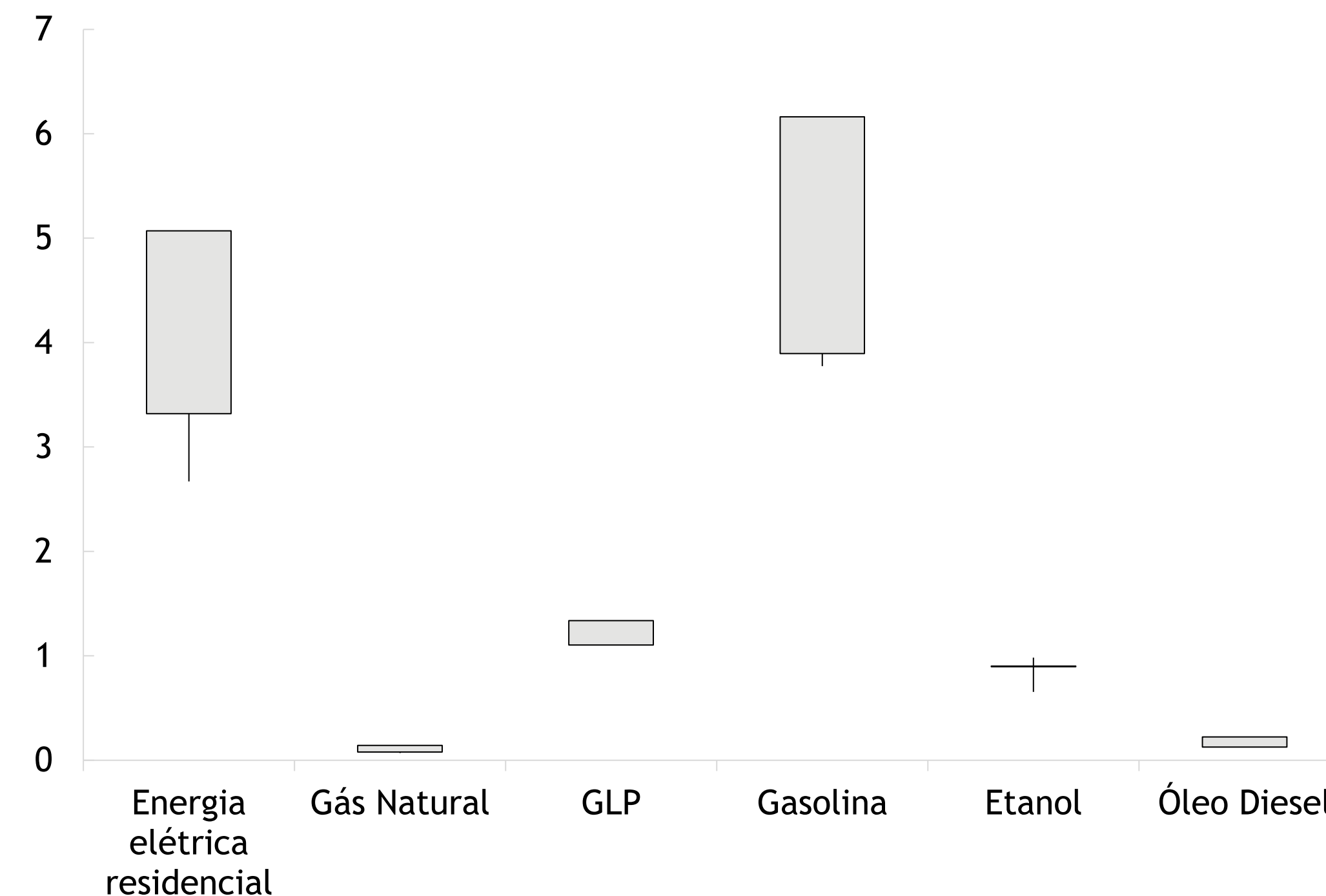
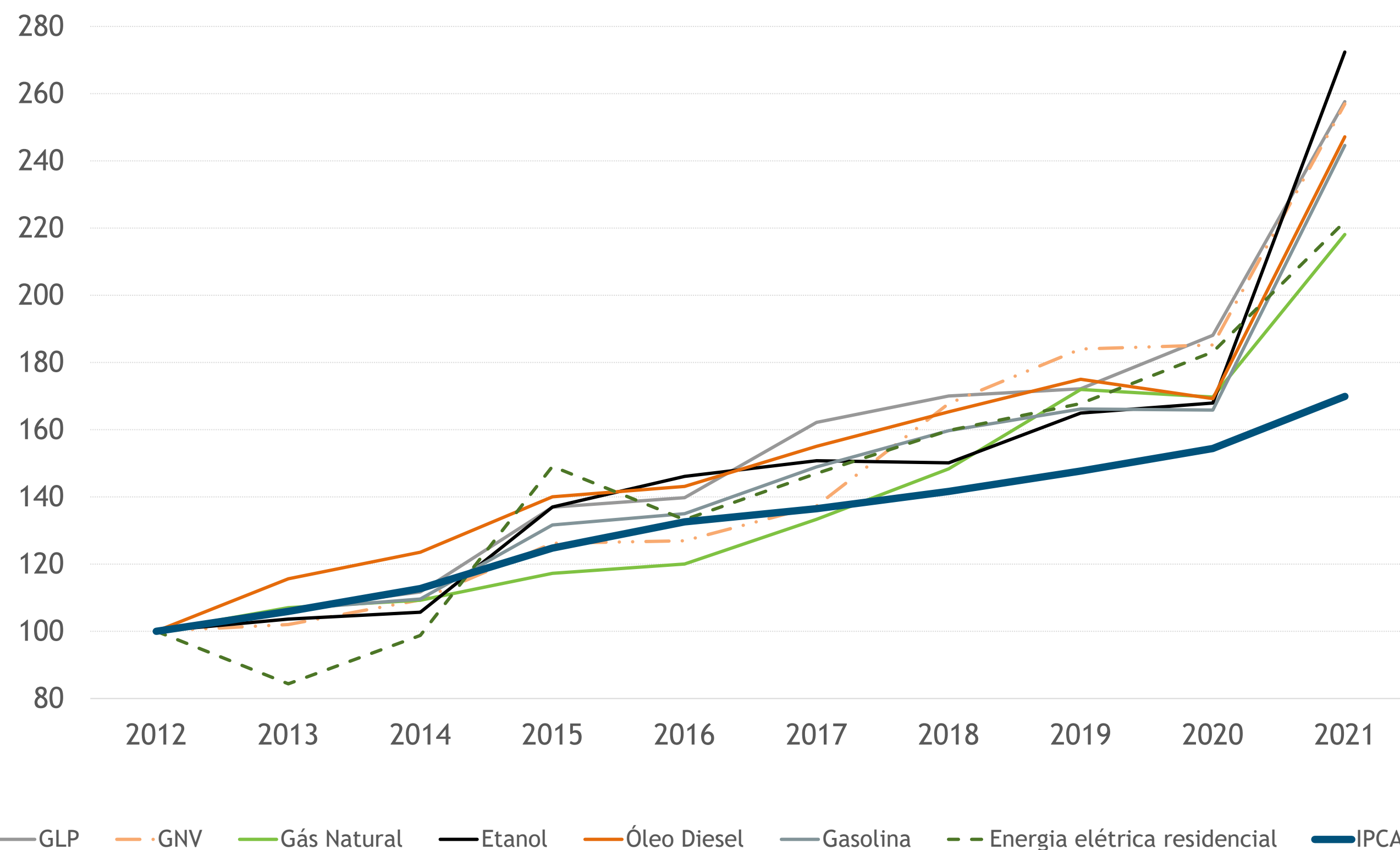


E os energéticos são importantes componentes da inflação



Impacto do preço dos combustíveis e eletricidade na inflação

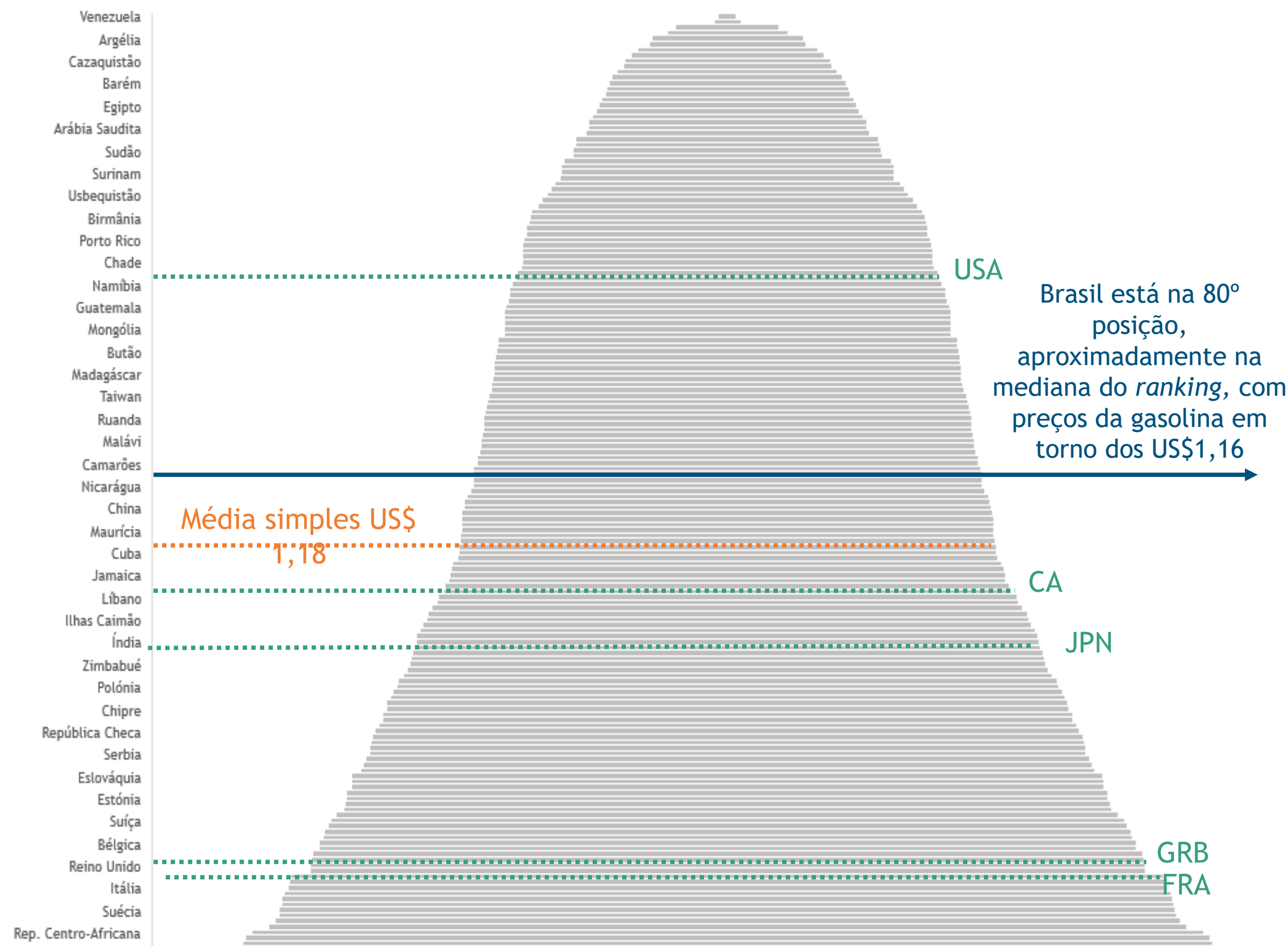
Gráfico 1: Inflação 2012-2021, Índice (2012=100) | Gráfico 2: Peso Inflação (IPCA) em Pontos Percentuais



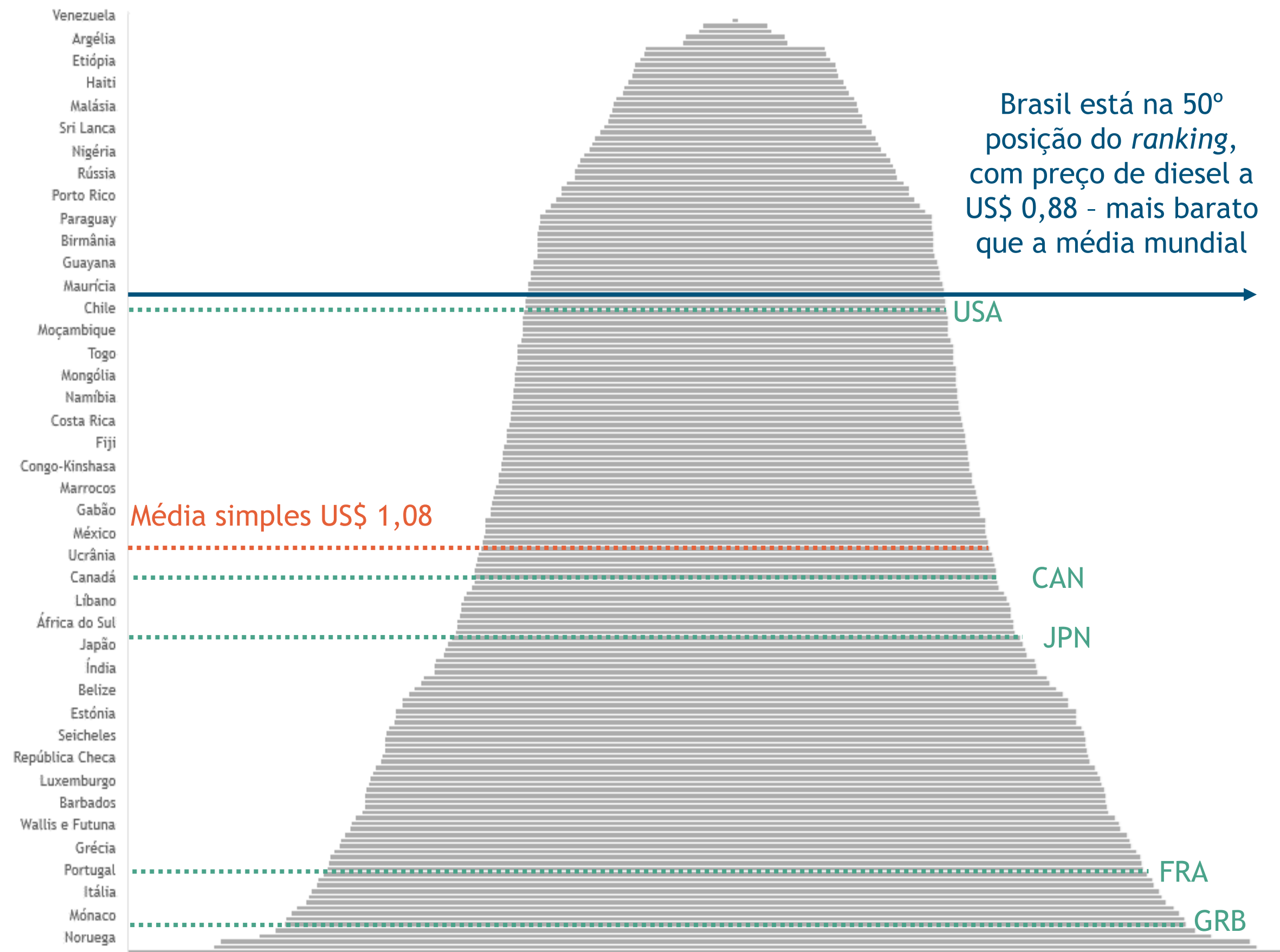
Se comparado a outros países, os preços tanto da gasolina quanto do diesel se aproximam da mediana dos preços dos demais países



Comparativo dos preços da gasolina em diversos países
US\$ por litro



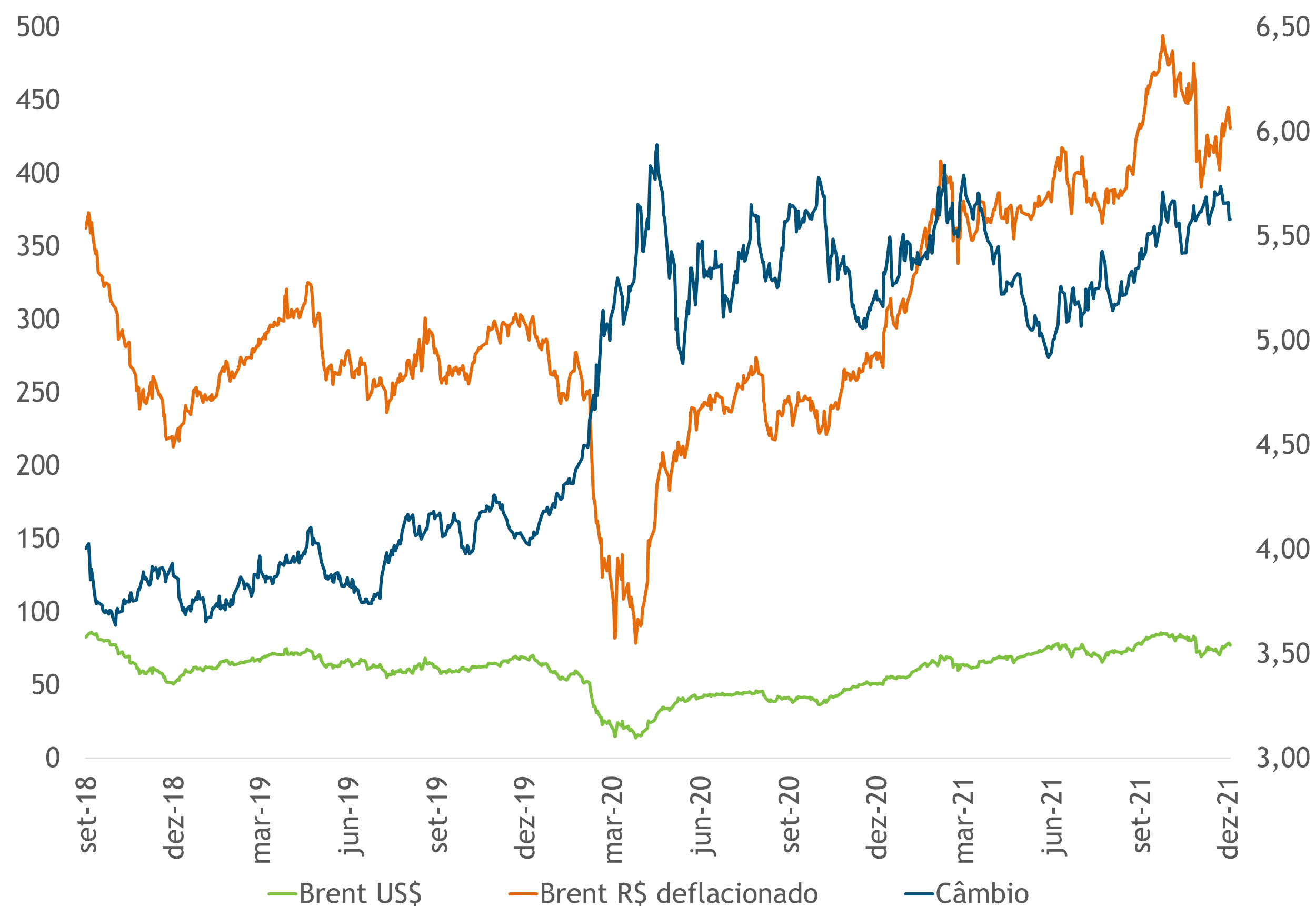
Comparativo dos preços do diesel em diversos países
US\$ por litro



A desvalorização cambial é relevante para elevação dos preços



Histórico câmbio e do preços do Brent em reais e em dólares 2018-2021, Brent (eixo esq.); câmbio em reais por dólar (eixo dir.)



	Brent (US\$)	Câmbio (R\$/US\$)	Brent (R\$)
24/10/2018	77,34	3,71	312,55
31/12/2021	77,24	5,58	430,99
Varição (%)	-0,1%	50%	38%

Apenas duas variáveis sofreram alteração desde o início da crise:

- (i) preços do Brent no mercado internacional
- (ii) câmbio

O cenário macroeconômico atual tem contribuição-chave na escalada dos preços de combustíveis no mercado nacional

- » A inflação dos preços dos energéticos é um fenômeno global
- » A tributação é componente relevante dos preços dos combustíveis no mercado nacional
- » **O cenário macroeconômico atual tem contribuição-chave na escalada dos preços de combustíveis no mercado nacional**
- » **O equacionamento dos preços de derivados não pode ser um projeto de curto prazo. Questões estruturais referentes ao contexto brasileiro que precisam ser endereçadas:**

No médio prazo

- (i) Equacionamento da questão fiscal , com reversão da desaceleração nas entradas líquidas de investimento direto no país e melhoria do cenário macroeconômico nacional, refletindo em melhor condição cambial

No longo prazo

- (i) Melhoria da infraestrutura logística, assegurando menor dependência do modal rodoviário
- (ii) Equacionamento da questão tributária



**CONECTAR TODA A INDÚSTRIA PARA IR CADA VEZ MAIS LONGE.
ISSO GERA ENERGIA.**



/ibpbr



@ibp_br



@ibp_br



/ibpbr



/ibpbr

ibp.org.br | [#IssoGeraEnergia](https://twitter.com/ibp_br)